

Informations générales pour la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT – Pour éviter des blessures graves:

- Lors du montage du moyeu sur le cadre, veiller à mettre en place les rondelles fixes correctes sur les côtés gauche et droit, et serrer fermement les écrous du moyeu aux couples de serrage spécifiés. Si les rondelles fixes sont montées sur un seul côté, ou si les écrous de moyeu ne sont pas assez serrés, la rondelle fixe risquera de tomber, et ceci entraînera la rotation de l'axe de moyeu et du raccord de cassette. Le guidon risquera d'être alors accidentellement tiré par le câble de changement de vitesses, ce qui peut provoquer un accident très grave.
- Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage.** Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.
- L'écrou sur la coque du moyeu est l'écrou utilisé lors du changement d'huile. Ne desserrez jamais cet écrou, sauf pour changer l'huile. Cela pourrait provoquer une fuite d'huile qui causerait des éclaboussures.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

REMARQUE:

- Lorsque vous assemblez une roue, utilisez le montage des rayons de type croisé 3 ou croisé 4, et non le rayonnage radial. Un assemblage incorrect peut endommager les rayons ou la roue, ou être la source de bruits anormaux lors du freinage.
- Il est possible de changer de rapport pendant qu'on pédale; toutefois, en de rares occasions, les cliquets et mécanisme à rochet situés dans le moyeu pourront produire du bruit un peu après, ceci faisant partie du fonctionnement normal du changement de rapport.
- Le moyeu à 11 vitesses possède un mécanisme incorporé qui assiste le changement de vitesses. Lorsque ce mécanisme d'assistance fonctionne pendant le changement de vitesses, il est possible que des bruits ou des vibrations soient produits. Il est aussi possible que la sensation de changement de vitesses change selon la position de rapport utilisée au moment du changement de vitesses. Il est possible que des bruits soient produits si on tourne les bras de manivelle vers l'arrière, ou si on fait reculer la bicyclette lorsque la position de rapport est sur 7 – 11. Ceci est un résultat normal de la structure du mécanisme de changement de vitesses interne, et n'indique aucune anomalie.
- Le raccord de cassette CJ-S700 doit être utilisé seulement avec des pignons de 18 dents à 23 dents.
- Si un tendeur de chaîne CT-S500 est utilisé, utiliser le pignon spécial CS-S500 de 18 dents ou 20 dents avec le garde-chaîne. Ne pas utiliser un autre type de pignon, sinon la chaîne risquerait de sortir du pignon.
- Il est recommandé de régler la démultiplication du plateau avant sur approximativement 1,9. Exemple: F34T – R18T, F39T – R20T, F45T – R23T
- Pour maintenir la performance de l'unité, il est recommandé d'effectuer la maintenance, telle que le changement d'huile, dans le magasin où vous avez acheté l'unité ou dans un atelier professionnel après avoir roulé 1 000 kms, et ensuite tous les 2 ans (tous les 5 000 kms si vous roulez souvent). De plus, seuls l'huile SG-S700 Oil et le kit de maintenance TL-S703 doivent être utilisés pour la maintenance. Pour toute maintenance concernant l'huile, référez-vous aux instructions de service de TL-S703. Pour installer le joint côté droit, utilisez le TL-S704. Si vous n'utilisez pas la SG-S700 Oil, cela peut provoquer des problèmes tels que des fuites d'huile, un mauvais fonctionnement du mécanisme interne, etc.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour plus de détails concernant la manipulation ou les réglages, contacter son revendeur.
- Ne démontez pas le moyeu vous-même. S'il est nécessaire de le démonter, consultez le magasin dans lequel vous l'avez acheté.

SI-37R0A-002

SG-S700
CS-S500
CJ-S700

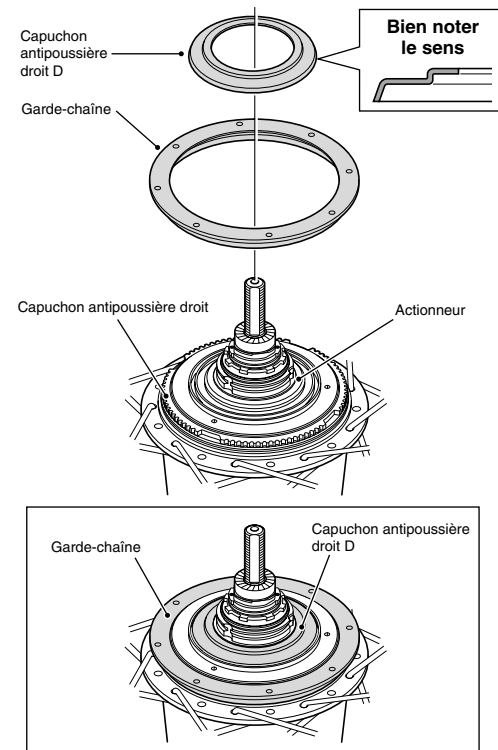
Moyeu pour frein à disque Inter-11
Pignon avec garde-chaîne
Raccord de cassette

Instructions de montage

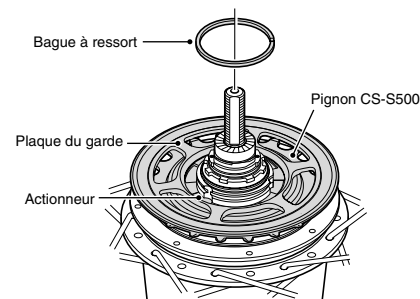
Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du frein et du levier de changement de vitesses avant d'utiliser le système.

Montage du pignon CS-S500 avec garde-chaîne

1. Monter le garde-chaîne sur le capuchon antipoussière droit du corps de moyeu, puis monter le capuchon antipoussière droit D sur l'actionneur.

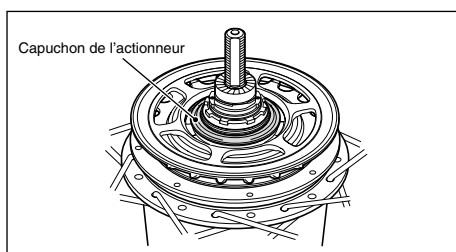
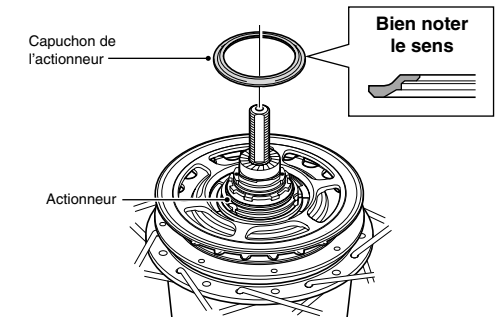


2. Monter le pignon CS-S500 sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu avec la plaque du garde orientée vers l'extérieur, et le fixer à sa place à l'aide de la bague à ressort.

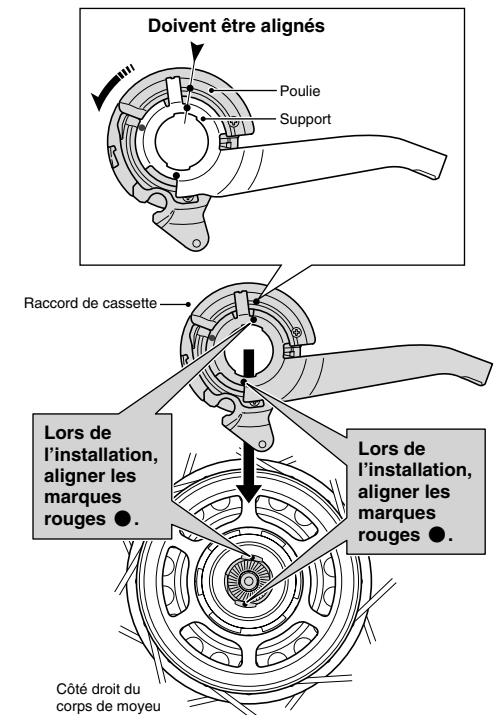


Montage du raccord de cassette sur le moyeu

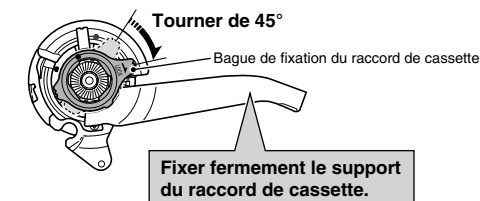
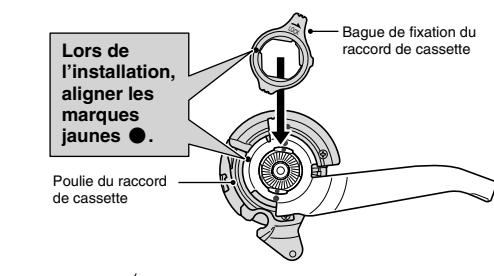
1. Monter le capuchon de l'actionneur sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu.



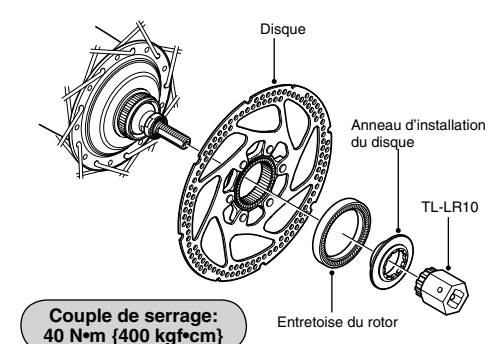
2. Tourner la poulie du raccord de cassette dans le sens de la flèche montrée dans l'illustration pour aligner les repères rouges ● de la poulie et du support. Le raccord de cassette étant dans cet état, le monter de façon que le repère rouge ● du raccord de cassette soit aligné sur le repère rouge ● marqué sur le côté droit du corps de moyeu.



3. Fixer le raccord de cassette sur le moyeu avec la bague de fixation du raccord de cassette. Pour installer la bague de fixation du raccord de cassette, aligner le repère jaune ● avec le repère jaune ● marqués sur la poulie du raccord de cassette, puis tourner la bague de fixation du raccord de cassette de 45° dans le sens des aiguilles d'une montre.



Montage du disque



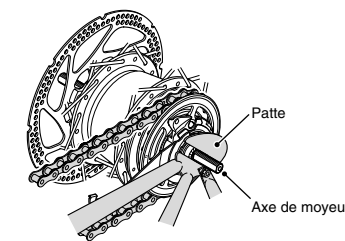
Couple de serrage:
40 N•m {400 kgf•cm}

Montage du moyeu sur le cadre

La méthode de montage du moyeu sur le cadre est toujours la même, qu'on utilise le tendeur de chaîne ou pas.

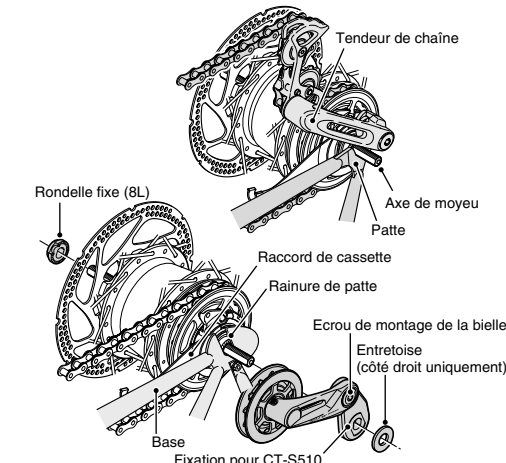
1. Monter la chaîne sur le pignon, puis mettre en place l'axe de moyeu dans les pattes.

Lorsqu'on n'utilise pas le tendeur de chaîne

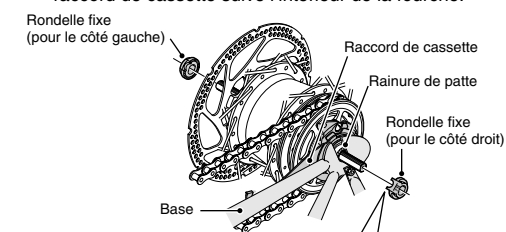


Lorsqu'on utilise le tendeur de chaîne

Lorsque vous utilisez le tendeur de chaîne, veillez à lire ces instructions de montage ainsi que les instructions de montage du tendeur de chaîne (CT-S500/ CT-S510).



2. Placer les rondelles fixes sur les côtés droit et gauche du moyeu. A ce moment, tourner le raccord de cassette de manière à ce que les saillies des rondelles fixes se mettent en place dans les rainures des pattes et que le raccord de cassette suive l'intérieur de la fourche.



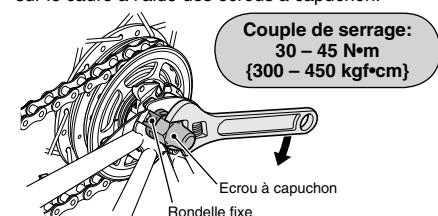
- Utiliser les rondelles fixes qui correspondent à la forme des pattes. Des rondelles fixes différentes sont utilisées sur les côtés gauche et droit.

Patte	Rondelle fixe			
	Repère/Couleur	Droite	Gauche	Taille
Standard	5R/Jaune	5L/Brun	$\theta \leq 20^\circ$	
	7R/Noir	7L/Gris	$\theta \leq 38^\circ$	
Inversé	6R/Argent	6L/Blanc	$\theta = 0^\circ$	
Inversé (boîtier de chaîne intégral)	5R/Jaune	5L/Brun	$\theta = 0^\circ$	
Vertical	8R/Bleu	8L/Vert	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$	



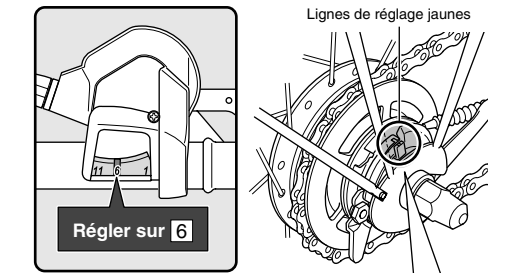
- Les saillies doivent être sur le côté patte.
- Mettre en place les rondelles fixes de manière que les saillies soit placées fermement dans les rainures de patte de chaque côté de l'axe de moyeu.

3. Eliminer le mou de tension de la chaîne et fixer la roue sur le cadre à l'aide des écrous à capuchon.



Réglage du raccord de cassette

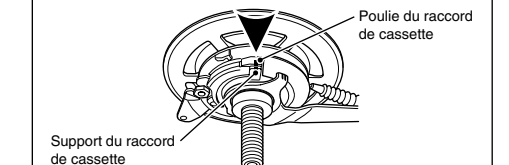
1. Régler le levier de changement de vitesses en passant de [11] à [6]. Vérifier que les lignes de réglage jaunes marquées sur le support du raccord de cassette et la poulie soient bien alignées à ce moment.



Les lignes de réglage jaunes marquées sur le raccord de cassette sont placées à deux endroits. Utiliser la ligne la plus facilement visible.

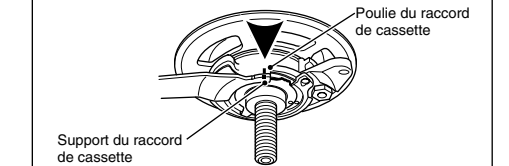
Lorsque la bicyclette est en position droite

Doit être droite

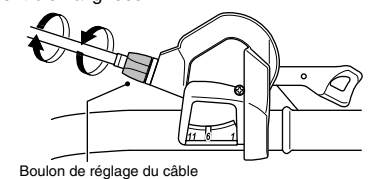


Lorsque la bicyclette est en position renversée

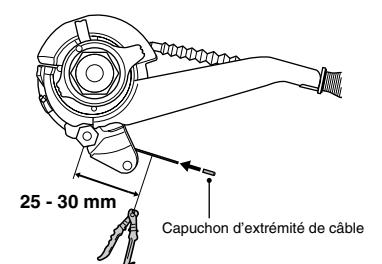
Doit être droite



Si les lignes de réglage jaunes ne sont pas alignées, tourner le boulon de réglage du câble du levier de changement de vitesses de manière que les lignes de réglage soient alignées. Ensuite, faire tourner à nouveau le levier de changement de vitesses de [6] à [11] et à nouveau sur [6], puis vérifier à nouveau que les lignes de réglage jaunes soient bien alignées.



2. Après avoir réglé de raccord de cassette, couper la longueur excessive de câble puis monter le capuchon de câble. Après avoir fixé le capuchon interne, pliez le câble interne vers l'extérieur (vers l'arrière du cadre) pour éviter qu'il n'entre en contact avec la chaîne.



* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous: <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)