

8 MANUEL DU REVENDEUR POUR BT C01.XXX.UC



SOMMAIRE

8.1 Instructions	2	8.2.1 Installation de la batterie	5
8.1.1 Batterie	2	8.2.2 Chargement de la batterie.....	5
8.1.1.1 Consignes de sécurité.....	2	8.2.2.1 Consignes de sécurité.....	6
8.1.1.2 Stockage de la batterie.....	3	8.2.3 Affichage LED pour l'état de charge et la capacité de charge.....	7
8.1.1.3 Usure de la batterie.....	3	8.2.3.1 État de veille.....	7
8.1.1.4 Distance de conduite du Pedelec.....	3	8.3 Spécifications	8
8.1.2 Chargeur.....	4	8.3.1 Batterie.....	8
8.1.2.1 Instructions relatives au chargeur de batterie.....	4	8.3.2 Charger.....	8
8.2 Fonctionnement	5		

8.1 INSTRUCTIONS

8.1.1 Batterie

 Votre Pedelec peut être équipé de différents types de batteries.

(Selon la configuration du fabricant) Numéros du modèle :

BT C01.340.UC (340 W/h)

BT C01.450.UC (450 W/h)

BT C01.600.UC (600 W/h)

BT C01.750.UC (750 W/h)



 Avant toute utilisation, lisez les informations sur l'étiquette de la batterie.



 Veuillez n'utiliser que le chargeur BAFANG d'origine pour charger la batterie. La batterie n'est pas complètement chargée lorsqu'elle est livrée. Veuillez charger complètement la batterie avant sa première utilisation et avant son stockage.

- Il est recommandé de charger la batterie après utilisation. Une décharge trop importante est nocive pour la batterie. Ne déchargez jamais complètement la batterie. Si la batterie reste déchargée pendant une période prolongée, cela endommagera la capacité de la batterie. Pour le stockage, la

charge recommandée de la batterie doit être comprise entre (60 et 80 %).

- Ne chargez pas la batterie plus longtemps que le temps de charge spécifié dans le tableau « **SPÉCIFICATIONS** ».

8.1.1.1 Consignes de sécurité

 Il est possible que la batterie provoque un incendie, une explosion ou un risque de danger si la batterie est connectée à un système incompatible. Ne pas ouvrir, démonter ou percer la batterie car cela peut entraîner des courts-circuits, des fuites, des incendies ou des explosions. Si la batterie tombe au sol ou est exposée à un impact ou à un événement similaire, cessez toute utilisation de la batterie. Apportez-la à votre revendeur pour qu'elle soit examinée. Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec la batterie sinon cela pourra entraîner un risque d'explosion ou des dommages permanents. La mise au rebut des batteries usagées doit être effectuée dans un point d'élimination approprié.

 **La batterie doit toujours être conservée hors de portée des enfants. L'utilisation du chargeur ou de la batterie n'est pas destinée à être faite par des enfants.**

 **Ne touchez pas une batterie qui fuit.** Des électrolytes qui fuient peuvent s'infiltrer dans la peau et causer de l'inconfort. Si de l'acide de batterie entre en contact avec les yeux, ne les frottez pas ! Lavez immédiatement vos yeux soigneusement avec de l'eau propre et consultez un médecin ou allez à l'hôpital.

 **Une batterie défectueuse peut entraîner une surchauffe, de la fumée ou des brûlures.**

Lorsque la batterie devient chaude, éloignez-vous et tenez les autres à une distance de sécurité de la batterie. En cas de dommage ou de chaleur, évitez de toucher la batterie. Voir le chapitre (« **Conseils environnementaux** »).

**Ne démontez pas la batterie.**

La batterie contient des composants de protection pour éviter tout danger. Une manipulation incorrecte, telle qu'un démontage incorrect, peut détruire les fonctions de protection et entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.

**Ne court-circuitez pas intentionnellement la batterie.**

Ne laissez jamais les connecteurs plus et moins entrer en contact l'un avec l'autre. Ne laissez pas la batterie entrer en contact avec des objets métalliques. Cela peut être dangereux si la batterie est court-circuitée. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée, une explosion ou des brûlures.

**Ne chauffez pas et ne brûlez pas la batterie.**

Une batterie surchauffée ou en combustion peut provoquer l'explosion de ses cellules.

**N'utilisez pas la batterie à proximité de sources de chaleur.**

N'utilisez pas la batterie à proximité d'une flamme nue ou à des températures supérieures à 60 °C. Des températures élevées peuvent provoquer la combustion ou l'explosion de la batterie.

**Ne chargez pas la batterie à proximité d'un feu ou en plein soleil.**

Cela peut provoquer des défaillances ou des problèmes internes à l'intérieur de la batterie, endommageant également la fonction de protection. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.

**N'endommagez pas la batterie.**

La batterie ne doit pas tomber ou être endommagée. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion. Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.

**Ne chargez pas la batterie directement à partir de la prise ou d'un allume-cigare dans la voiture.**

Une tension élevée et un courant excessif endommageront la batterie et réduiront sa durée de vie. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.

8.1.1.2 Stockage de la batterie

Si vous n'utilisez pas votre Pedelec pendant une longue période, retirez la batterie et chargez-la environ (60-80 %). Stockez la batterie séparément dans un endroit sec approprié.

- Évitez toute exposition directe à la lumière du soleil, car cela peut entraîner une surcharge et provoquer des problèmes internes dans la batterie. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.
- Pour éviter une décharge trop importante, la batterie est mise en mode veille après un certain temps.
- N'exposez pas la batterie à des températures inférieures à la température de stockage autorisée de -10 °C à 35 °C. Notez que des températures d'environ 45 °C sont courantes à proximité des appareils de chauffage, en plein soleil ou dans les habitacles surchauffés des véhicules.



Cessez toute utilisation de la batterie si vous remarquez qu'elle chauffe pendant le fonctionnement, la charge ou le stockage, qu'elle dégage une forte odeur, change d'apparence ou a un comportement inhabituel. Cessez toute utilisation de la batterie et faites-la vérifier par un revendeur avant de l'utiliser à nouveau.

8.1.1.3 Usure de la batterie

La batterie peut être chargée 500 fois. La capacité de la batterie diminue pendant ce temps, réduisant ainsi l'autonomie du Pedelec.

Si la distance de fonctionnement n'est pas suffisante en fonction de la capacité de la batterie, il peut être nécessaire de la remplacer.

8.1.1.4 Distance de conduite du Pedelec

i Il est préférable de charger la batterie à température ambiante et d'insérer la batterie juste avant le début du trajet. Le cycle de décharge de la batterie peut être affecté par :

- Puissance utilisée de la pédale
- Poids total (charge et conducteur)
- Pression d'air des pneus
- Vent de face
- Température ambiante
- État de la route/surface
- Niveau de vitesse sélectionné
- Montée/Descente
- Niveau de charge de la batterie
- Âge
- Capacité restante de la batterie

8.1.2 Charge

i Le chargeur est spécialement conçu pour charger les batteries lithium-ion. Il est équipé d'un fusible intégré et d'une protection contre les surcharges.



8.1.2.1 Instructions relatives au chargeur de batterie

! Lisez les instructions sur l'étiquette externe de votre chargeur avant d'utiliser la batterie.



! Pour éviter tout risque d'électrocution, vous ne devez jamais ouvrir le chargeur. Les travaux de maintenance ne peuvent être effectués que par du personnel qualifié. Assurez-vous de lire les informations sur votre chargeur avant toute utilisation ! Débranchez la fiche d'alimentation avant de connecter la batterie au chargeur ou de la retirer du chargeur.

! Tenez le chargeur hors de portée des enfants et des animaux. En cas de dysfonctionnement ou de dommage, cela peut entraîner un incendie ou une électrocution.

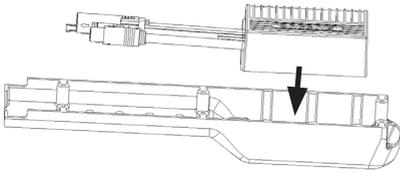
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes ayant une incapacité sensorielle ou mentale limitée.
- N'utilisez pas votre chargeur s'il est humide ou poussiéreux.
- Évitez une exposition directe à la lumière directe du soleil.
- Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Utilisez uniquement le chargeur Bafang d'origine fourni avec votre Pedelec.
- Ne recouvrez pas le chargeur pendant son utilisation car cela pourrait causer un risque de courts-circuits ou d'incendies.
- Lors du nettoyage du chargeur, débranchez-le d'abord de la prise de courant.
- Arrêtez le processus de charge si le cycle de charge dure plus longtemps que la durée indiquée dans le tableau des spécifications.

8.2 FONCTIONNEMENT

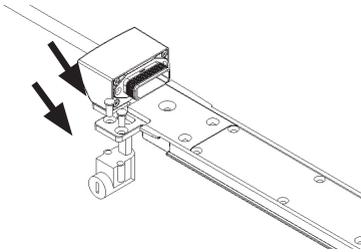
8.2.1 Installer votre batterie

! **Remarque:** S'il n'y a pas de contrôleur à installer, veuillez ignorer les étapes 1, 4, 5.

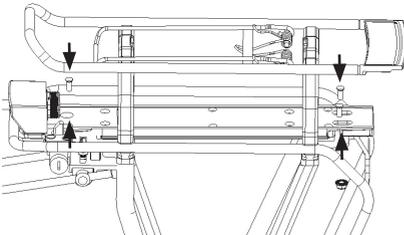
1. Placez le contrôleur dans le support de sorte qu'il s'insère parfaitement.



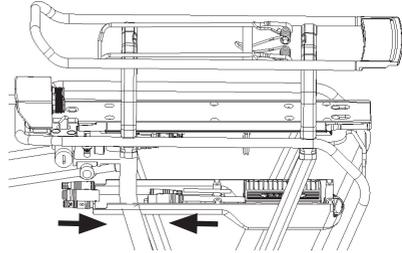
2. Si vous décidez d'utiliser un verrou à clé, placez le verrou sous le rail de la batterie et serrez avec 2 vis M5 * 10. Couple de serrage requis : 3 Nm.



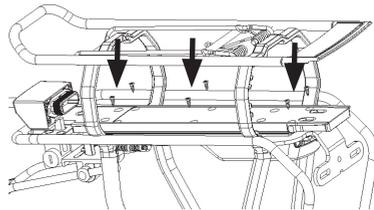
3. Placez le rail de batterie en place sur le porte-bagages et, à l'aide de 3 vis X M5 * 25, fixez le rail de batterie au porte-bagages en serrant les vis. Couple de serrage requis : 3 Nm.



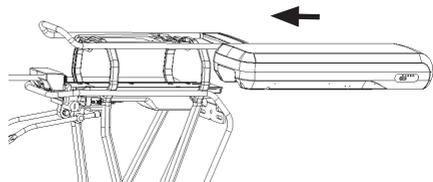
4. Connectez maintenant tous les connecteurs au contrôleur. (EB-BUS, connecteurs d'éclairage, capteur de vitesse, câble d'extension de moteur, + - câbles de batterie et BMS)



5. Positionnez le support du contrôleur sous le rail de la batterie et, à l'aide de 6 vis X ST3 * 19, serrez le support du contrôleur sur le rail de la batterie. Couple de serrage requis : 3 Nm.



6. Faites maintenant glisser la batterie le long du rail, en vous assurant qu'elle affleure la pièce connectée sur le rail de batterie. (Si un verrou à clé est installé, verrouillez la batterie en position et retirez la clé)



8.2.2 Recharger la batterie



Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine qui vous a été fourni, car il existe un risque d'incendie ou d'explosion si un chargeur incorrect est utilisé.



Vous pouvez charger votre batterie lorsqu'elle est montée sur le vélo ou lorsqu'elle est retirée.



Les batteries au lithium-ion ne sont soumises à aucun effet mémoire. Vous pouvez recharger votre batterie à tout moment, même après de courts trajets.

Chargez la batterie à des températures ambiantes comprises entre 0 ° C et 45 ° C (idéalement à une température ambiante d'environ 20 ° C). Donnez à votre batterie suffisamment de temps pour atteindre cette température avant de la charger.



Avant de charger, lisez les instructions sur le chargeur.

1. Branchez d'abord le connecteur du câble de charge dans la prise de charge de la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise murale.
2. Dès que le chargeur est connecté à l'alimentation électrique, une voyant rouge s'allumera.



3. Une fois la charge terminée, le voyant passe du rouge au vert.



Le temps de charge dépend de plusieurs fonction de la température, de l'âge, de l'utilisation et de la capacité de la batterie. Pour plus d'informations sur le temps de charge de la batterie, voir la section « **SPECIFICATION** ».

Lorsque la batterie est complètement chargée, le processus de charge s'arrête automatiquement. Débranchez le connecteur de la batterie puis débranchez-le du secteur.

8.2.2.1 Consignes de sécurité



Utilisez uniquement le chargeur de batterie.

Assurez-vous que vous utilisez la bonne tension secteur. La tension secteur requise est indiquée sur le chargeur.

- Ne touchez pas la fiche d'alimentation avec les mains mouillées. Il existe un risque d'électrocution.
- Remarque : une augmentation soudaine de la température peut provoquer de la condensation dans la batterie. Pour éviter la condensation, chargez la batterie au même endroit où elle est stockée.
- Avant toute utilisation, vérifiez que le chargeur, le câble et la fiche ne soient pas endommagés. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez des dommages. Il existe un risque d'électrocution.
- Chargez la batterie uniquement dans une pièce bien ventilée.
- Ne recouvrez pas le chargeur / la batterie pendant la charge. Il existe un risque de surchauffe, d'incendie ou d'explosion.
- Chargez la batterie dans un endroit sec et sur une surface non inflammable.



La batterie doit être chargée au moins une fois tous les 3 mois pour éviter d'endommager ou de détruire les cellules.



Si le processus de charge prend plus de temps que d'habitude, la batterie peut être endommagée. Dans ce cas, arrêtez immédiatement la charge. Faites vérifier la batterie et le chargeur par votre revendeur pour éviter tout dommage supplémentaire.

Erreurs - Causes et solutions

Description	Cause	Solution
L'écran d'affichage du fonctionnement ne s'allume pas.	La fiche d'alimentation n'est pas correctement connectée à l'alimentation électrique	Vérifiez que tous les connecteurs du chargeur soient correctement connectés à l'alimentation électrique.
L'indicateur de charge n'est pas allumé.	La batterie est peut-être défectueuse.	Contactez votre revendeur.
L'indicateur de charge ne s'allume pas en rouge en continue.	La batterie est peut-être défectueuse.	Contactez votre revendeur.

8.2.3 Voyant LED pour l'état de charge et la capacité de charge



Appuyez sur le bouton «  » pendant 1 seconde pour indiquer l'état de charge à partir des LED de la batterie. Appuyez sur le bouton «  » et maintenez-le enfoncé pendant 6 secondes pour indiquer la capacité de charge de la batterie.

8.2.3.1 État de veille

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le système de gestion de batterie met la batterie en mode veille prolongée. Pour des raisons techniques, aucune fonction n'est spécifiée en mode veille. Appuyez sur le bouton «  » et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes pour sortir du mode Veille profonde.

Voyant d'état de charge

LED	État de la LED	Etat de charge
	La 1ère LED clignote	≤ 5 %
	1 voyant devient vert	5 – 20 %
	2 voyants LED deviennent vert	20 – 40 %
	3 voyants deviennent vert	40 – 60 %
	4 voyants deviennent vert	60 – 80 %
	5 voyants deviennent vert	≥ 80 %

8.3 SPÉCIFICATIONS

8.3.1 Batterie

Paramètres principaux	BT C01.340.UC	BT C01.450.UC	BT C01.600.UC	BT C01.750.UC
Tension nominale	43 DCV	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Capacité nominale	7,8Ah	10,4Ah	14Ah	17,5Ah
Charge électrique	6,43 Ah (Décharge 1C)	8,5 Ah (Décharge 1C)	11,4 Ah (Décharge 1C)	14,3 Ah (Décharge 1C)
Alimentation	340Wh	450Wh	600Wh	750Wh
Temps de charge	4,5 h avec un chargeur de 2 A	6,5 h avec un chargeur de 2 A	5,5 h avec un chargeur de 3 A	6,5h avec un chargeur de 3 A
Stockage (à 35% SOC & 10° ~ 35 °C)	6 mois	6 mois	6 mois	12 mois
Distance de conduite*	Minimum de 35 km	Minimum de 50 km	Minimum de 65 km	Minimum de 85 km
Dimensions (L * W * H)	408 * 123 * 70 mm			
Poids	3 kg	3,5 kg	3,5 kg	4 kg
Charge	Spécial 5P	Spécial 5P	Spécial 5P	Spécial 5P

* Conditions idéales : terrain plat, Vitesse moyenne approx de 15 km / h, aucun vent de face, Température ambiante de 20 ° C, composants de vélo de haute qualité, bande de roulement et pression des pneus avec une résistance au roulement minimale, conducteur de vélo électrique expérimenté (change toujours les rapports correctement), poids supplémentaire (hors poids du vélo) <70 kg.

8.3.2 Chargeur

- Tension de fonctionnement: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Tension de sortie nominale: 49,2 V
- Courant de sortie: 2 A \pm 0,2 A
- Tension de charge minimale de la batterie: 24 \pm 2 V
- Protection anti-surcharge: 15 \pm 1 h
- Protection de la température: NTC < 0 \pm 3 °C or NTC > 55 \pm 3 °C
- Connecteur AC: 100 ACV-240 ACV avec protection contre les contacts
- Certificat: CE, GS