

# Moyeu à vitesses intégrées 8 vitesses (Di2)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à :  
<http://si.shimano.com>

## AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

**En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.**

## Informations générales concernant la sécurité

**Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.**

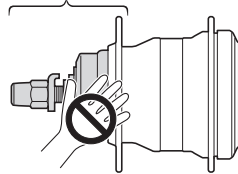
## AVERTISSEMENT

- Il est important de comprendre entièrement le système de freinage de votre vélo. Une utilisation incorrecte du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, pouvant provoquer de graves blessures. Comme chaque vélo s'utilise différemment, assurez-vous d'apprendre la bonne technique de freinage (en incluant la pression de freinage et les caractéristiques de contrôle du vélo) et le fonctionnement de votre vélo. Vous pouvez faire cela en consultant votre fournisseur officiel de vélo ainsi que le manuel d'utilisateur de votre vélo, et aussi en vous entraînant à faire du vélo et à la technique de freinage.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

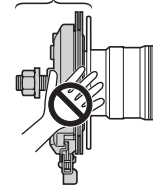
## ATTENTION

- Évitez de serrer les freins en continu lorsque vous descendez de longues pentes car les pièces internes des freins risquent de devenir très chaudes et cela peut affaiblir les performances de freinage. Cela risque aussi de réduire la quantité de graisse se trouvant à l'intérieur des freins, et des problèmes, comme un freinage soudain anormal, risquent d'apparaître.
- Faites tourner la roue et vérifiez si la force de freinage de freinage est correcte.
- Si les freins sont fréquemment utilisés, la zone autour de ces derniers risque de devenir chaude. Ne touchez pas la zone autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo.

Zone autour des freins



Zone autour des freins



## Remarque

- Il est possible de changer de rapport pendant qu'on pédale; toutefois, en de rares occasions, les cliquets et mécanisme à rochet situés dans le moyeu pourront produire du bruit un peu après, ceci faisant partie du fonctionnement normal du changement de rapport
- Le moyeu à 8 vitesses possède un mécanisme incorporé qui assiste le changement de vitesses. Lorsque ce mécanisme d'assistance fonctionne pendant le changement de vitesses, il est possible que des bruits ou des vibrations soient produits. Il est aussi possible que la sensation de changement de vitesses change selon la position de rapport utilisée au moment du changement de vitesses. Il est possible que des bruits soient produits si on tourne les bras de manivelle vers l'arrière, ou si on fait reculer la bicyclette lorsque la position de rapport est sur 5 – 8. Ceci est un résultat normal de la structure du mécanisme de changement de vitesses interne, et n'indique aucune anomalie.
- Afin de conserver les bonnes performances du produit, nous vous recommandons de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes pour effectuer la maintenance, comme le graissage des pièces internes, environ tous les deux ans à compter de la première utilisation (environ tous les 5.000 km si la bicyclette est utilisée plus souvent).
- Le moyeu interne n'est pas complètement étanche à l'eau. Éviter d'utiliser le moyeu dans des lieux où de l'eau risque de pénétrer dans le moyeu et ne pas utiliser d'eau sous haute pression pour nettoyer le moyeu, faute de quoi le mécanisme interne risque de rouiller.
- Laver périodiquement les plateaux dans du détergent neutre. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification sont un moyen efficace de prolonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne.
- Si les roues à frein à contre-pédalage ne tournent pas régulièrement, vous devez remplacer les porte patins de frein. Rendez-vous chez le revendeur où vous avez effectué votre achat.

- Si vous déraillez de manière répétée, faites remplacer les pignons et la chaîne en magasin ou dans une agence.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

## Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts?
- Les fils électriques présentent-ils des dégâts notables?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement?

## Nom des pièces

