



Transporteur



Manuel

Les images présentées peuvent différer de l'original.

Préface

Merci beaucoup pour votre achat et votre confiance en notre vélo !

Tous nos vélos sont fabriqués avec des matériaux sélectionnés en usine pour leur qualité, leur résistance et leur durabilité. L'entretien est ainsi réduit au minimum et peut être effectué par vous-même avec un peu d'habileté.

Nous vous recommandons de lire ce livret avant de prendre le départ de votre vélo. Il vous permettra de vous familiariser avec les principaux composants de votre vélo et vous montrera comment les utiliser au mieux.

Nous vous souhaitons de nombreuses années de plaisir avec votre vélo et vous verrez que ce plaisir est encore plus grand si vous faites attention à son entretien.

Nijland Cycling B.V.

Des conseils !

- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour le nettoyage, car l'eau peut enlever la graisse et provoquer une usure plus rapide des pièces rotatives.
- Ne graissez jamais vos moyeux de frein avec des lubrifiants pour quelque raison que ce soit, car cela peut réduire considérablement leur efficacité.
- Si vous souhaitez régler la hauteur du guidon/des selles, veuillez noter que le marquage de sécurité ne doit pas être visible.
- Assurez-vous d'être visible. En cas de pluie fine ou de brouillard, il est bon d'allumer vos phares.
- Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser votre vélo pendant un certain temps, rangez-le dans un endroit sec et frais. Il est important que la pression des pneus soit basse et que le vélo soit propre.

Maintenance

L'entretien de votre vélo est très important si vous voulez en profiter longtemps. Pour éviter la corrosion, vous devez nettoyer votre vélo régulièrement, par exemple une fois par mois. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo, car l'eau peut éliminer la graisse et accélérer l'usure des pièces rotatives.

Un bon entretien ne consiste pas seulement à nettoyer. Le réglage et la lubrification sont tout aussi importants. Il est donc conseillé d'emmener votre vélo deux fois par an chez votre magasin de cycles spécialisé pour un entretien. Il contrôlera le vélo correctement, le réglera et graissera diverses pièces.

Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser votre vélo pendant une longue période, rangez-le dans un endroit sec et frais. Il est important que la pression des pneus soit basse et que le vélo soit propre.

Transport de fauteuils roulants

Si vous voulez transporter un fauteuil roulant sur le Transporter, suivez les instructions ci-dessous.

1. Mettez le vélo sur le frein de stationnement hydraulique
2. Poussez la poignée de la béquille vers le haut, ce qui créera une béquille sous la plate-forme pour plus de sécurité.
3. Tirez les poignées situées à l'avant de la rampe pour fauteuils roulants afin d'étendre les plaques d'entraînement.
4. Rabattez la dernière partie de la rampe, la poignée se trouve maintenant sous la rampe.
5. Poussez le fauteuil roulant en arrière sur la rampe, aussi loin que possible.
6. Fixez le fauteuil roulant à l'aide des deux sangles ; la meilleure façon de procéder est de tirer la sangle sur l'essieu du fauteuil roulant, puis de la fixer à nouveau sur le côté de la plate-forme.
7. Une fois le fauteuil roulant fixé, repliez les rampes et glissez-les dans la rampe du fauteuil roulant.

Frein de stationnement

Le Transporter est équipé d'un frein de stationnement hydraulique au lieu d'un frein standard. Ce frein de stationnement hydraulique est plus puissant que le levier de frein. Dans les situations où le vélo ne tiendrait pas debout, vous pouvez utiliser le frein de stationnement hydraulique.

Éclairage

Le Transporter est équipé d'un éclairage à batterie.

Vous pouvez allumer et éteindre le phare avant en appuyant sur le bouton marche/arrêt situé au-dessus du phare avant. Vous pouvez allumer et éteindre le feu arrière en appuyant sur le bouton marche/arrêt situé en bas du feu arrière.

Garantie

Conditions de garantie :

- Nijland Cycling offre une garantie de 5 ans sur le cadre et la fourche avant.
- Une garantie de 2 ans est accordée sur les autres pièces, à condition qu'elles ne soient pas soumises à une usure normale.

Aucune garantie n'est donnée si :

- La bicyclette a été utilisée de manière incorrecte ou négligente ou a été endommagée lors d'un accident.
- Les parties soumises à une usure normale : chaîne, pneus et câbles.
- La bicyclette n'a pas été entretenue comme indiqué dans ce livret.
- Les réparations ont été effectuées de manière incorrecte
- La construction de la bicyclette a été modifiée

Autres provisions

- Vous ne pouvez prétendre à la garantie que si vous pouvez présenter le certificat de garantie avec la facture d'achat.
- Les frais de transport et de main-d'œuvre sont à la charge du propriétaire.

Certificat de garantie

Veillez remplir soigneusement ce certificat de garantie et le conserver avec votre preuve d'achat pendant 5 ans à compter de la date d'achat.

- **Données sur le vélo :**

Marque et type :

Version :

Numéro de cadre :

Numéro de clé :

Date d'achat :

- **Les détails personnels :**

Nom :

Adresse :

Code postal et ville :

- **Détails du concessionnaire :**

Naam :

Adresse :

Code postal et ville :

Prévenir le vol

- Verrouillez toujours votre vélo
- Si vous utilisez un câble de verrouillage, vous pouvez ancrer votre vélo à une clôture ou à un poteau. Si le câble est assez long, faites-le passer par le cadre et la roue avant.
- Notez le numéro du cadre. Ce numéro est estampé sur la plaque de protection, près du pédalier, ou sur le carter de chaîne. Le numéro est également indiqué sur un autocollant situé sur la tête de direction.
- Demandez à votre concessionnaire d'inscrire votre code postal sur votre vélo.