



TRIOBIKE



TAXI

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

FRANÇAIS V 3.0



hello new user let's ride

Félicitations pour votre nouveau vélo ! Le montage et l'utilisation corrects de votre vélo sont importants pour votre sécurité et votre plaisir. Notre service clientèle se consacre à votre satisfaction à l'égard de Triobike et de ses produits.

Si vous avez des questions ou avez besoin de conseils concernant le montage, les pièces, les performances ou les retours, veuillez contacter les experts de Triobike.

Bonne route !

nos contacts

Téléphone : +45 36 70 00 70

Courriel : support@triobike.dk

Site web : www.triobike.com

Réseaux sociaux : [youtube](#) | [facebook](#)



INDEX

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| 6 | À PROPOS DE CE MANUEL |
| 6 | RAPPEL |
| 7 | AVERTISSEMENTS |
| 8 | SÉCURITÉ GÉNÉRALE |
| 14 | LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ |
| 16 | INSTRUCTIONS |
| 16 | PINCE DE SIÈGE À DÉGAGEMENT RAPIDE |
| 18 | POIGNÉE |
| 19 | SERRURE DE PARKING |
| 20 | VÉHICULES |
| 22 | MID DRIVE E-SYSTEM |
| 24 | PLAQUE DE FOND AMOVIBLE |
| 25 | BLANKET |
| 26 | CEINTURE DE SÉCURITÉ |
| 28 | COUVERTURE |
| 30 | SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES |
| 32 | DIMENSIONS |
| 34 | GARANTIE |
| 36 | ENTRETIEN |
| 38 | DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE |





À PROPOS DE CE MANUEL

Il est important que vous compreniez votre nouveau vélo. En lisant ce manuel avant votre première sortie, vous saurez comment améliorer les performances, le confort et le plaisir que vous procure votre nouveau vélo. Il est également important que votre première sortie sur votre nouveau vélo se fasse dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité, l'assemblage, l'utilisation et l'entretien du vélo, mais n'est PAS couvrir de façon exhaustive tous les aspects de la possession d'un vélo.

Nous vous recommandons de consulter un spécialiste agréé si vous avez des doutes ou des inquiétudes concernant votre expérience ou votre capacité à assembler et à entretenir correctement le vélo.

RAPPEL

Toutes les personnes qui assemblent, utilisent et entretiennent le vélo doivent lire et comprendre les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de ce manuel avant d'utiliser le vélo. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer que le vélo est correctement entretenu et en bon état de fonctionnement. Ce faisant, il réduit le risque de blessure.

Effectuez toujours un entretien et une inspection réguliers de votre vélo. Complétez la liste de contrôle de sécurité à la fin de ce manuel avant chaque utilisation.



AVERTISSEMENTS

N'INSTALLEZ PAS DE MOTEUR ÉLECTRIQUE OU DE MOTEUR À COMBUSTION INTERNE SUPPLÉMENTAIRE SUR LE VÉLO. CETTE MODIFICATION POSERAIT UN RISQUE EXTREME DE SÉCURITÉ POUR LE CONDUCTEUR VIA NOTAMMENT LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉLO.

L'IMPOSSIBILITÉ D'ATTEINDRE LE GUIDON EN TOUTE SÉCURITÉ ET DE DESCENDRE DU VÉLO PEUT ENTRAÎNER UN MOUVEMENT INATTENDU, UNE PERTE DE CONTRÔLE ET DES BLESSURES GRAVES. IL EN VA DE MÊME POUR UNE INSTALLATION OU UN ENTRETIEN INCORRECT.

L'UTILISATION DU VÉLO DANS DES CONDITIONS OU D'UNE MANIÈRE DANGEREUSES, OU LE NON-RESPECT DU CODE DE LA ROUTE PEUT ENTRAÎNER UN MOUVEMENT INATTENDU, UNE PERTE DE CONTRÔLE ET DES BLESSURES GRAVES.



SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Inspectez l'ensemble du vélo avant de rouler. Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces, de boulons ou de vis desserrés. Testez les freins et vérifiez que la pression des pneus avant est égale. Vérifiez également la pression des pneus arrière.

Si vous avez des doutes ou des questions, contactez votre revendeur de vélo local.

Si vous ne respectez pas ces mesures de sécurité, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

PRATIQUES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ À VÉLO

- Respectez toujours le code de la route en vigueur dans votre pays.
- Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Si vous souffrez d'un quelconque problème de santé, veuillez consulter votre médecin avant de faire du vélo. Ne mettez jamais en danger votre vie ou celle des autres en conduisant de manière imprudente.
- L'utilisation de vélos ou d'accessoires tels que lampes, sonnettes, etc. relève de la responsabilité de l'utilisateur, et TRIOBIKE ne peut être tenu responsable des dommages, accidents, blessures ou amendes causés par l'utilisation de ces produits.
- Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du vélo avant de l'utiliser.

- Entraînez-vous à passer les vitesses, à freiner et à utiliser le système électrique.
- Roulez toujours de manière défensive, en ligne droite et prévisible.
- Ne jamais rouler à contre-courant de la circulation.
- Attendez-vous à l'inattendu (par exemple, l'ouverture des portières de voiture ou les voitures qui sortent en marche arrière d'une allée cachée).
- Soyez particulièrement prudent aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules.
- Maintenez une distance de freinage confortable par rapport à tous les autres conducteurs, véhicules et objets. Les distances et les forces de freinage sûres dépendent des conditions météorologiques. Ne bloquez pas les freins.
- Lorsque vous freinez, appliquez toujours d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Le frein avant est plus puissant et s'il n'est pas correctement appliqué, vous risquez de perdre le contrôle et de faire bouger la roue arrière. Utilisez toujours les signaux manuels appropriés pour indiquer que vous tournez ou que vous vous arrêtez.
- Respecter le code de la route (par exemple, s'arrêter à un feu rouge ou à un panneau d'arrêt, céder le passage aux piétons).
- Portez des vêtements appropriés, si possible réfléchissants, et évitez les chaussures ouvertes.
- N'utilisez pas d'articles susceptibles de gêner votre audition et votre vision.
- Pour maximiser la visibilité, nous vous conseillons de rouler avec la capote repliée.

TEMPS HUMIDE

- Lorsque vous roulez par temps humide, utilisez toujours des feux de sécurité pour améliorer la visibilité.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez sur sol mouillé.
- Roulez à une vitesse plus lente. Prenez les virages progressivement et évitez les freinages brusques.
- Si vous freinez plus tôt, il vous faudra plus de temps pour vous arrêter.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes telles que les lignes de démarcation et les voies ferrées deviennent plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

L'ÉTAT DES ROUTES

- Ce vélo est destiné à une utilisation sur route uniquement. Ne l'utilisez pas en dehors de la route ou sur un terrain accidenté.
- Soyez conscient de l'état de la route. Concentrez-vous sur le chemin à suivre.
- Évitez les nids-de-poule, les graviers, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures, les dos d'âne, les grilles d'égout et autres obstacles.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou marchez en tenant votre vélo.

RANDONNÉE NOCTURNE

- Ne roulez pas de nuit sans éclairage, à l'avant comme à l'arrière.
- Si vous utilisez des lampes à piles, assurez-vous que les piles sont bien chargées.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ne roulez la nuit que si c'est nécessaire. Ralentissez et empruntez des routes connues et éclairées.

MONTER ET DESCENDRE LES CÔTES

- Rétrogradez avant une montée et continuez à rétrograder si nécessaire pour maintenir la vitesse de pédalage. Vous obtiendrez ainsi plus de puissance à chaque tour de pédale. Si vous atteignez le rapport le plus bas et que vous avez du mal, ne vous levez pas sur vos pédales, car vous risquez de perdre le contrôle du vélo.
- Dans la descente, utilisez les vitesses supérieures pour éviter de pédaler trop vite. Ne dépassez pas une vitesse confortable. Gardez le contrôle et faites preuve d'une prudence accrue. Ne dépassez pas 32 km/h. Si le vélo est chargé, limitez encore plus votre vitesse.
- Le freinage nécessitera une distance supplémentaire. Commencez à freiner lentement et plus tôt que d'habitude. Il faut tenir compte du fait qu'un vélo entièrement chargé peut atteindre 250 kg, ce qui a une incidence considérable sur la distance de freinage.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

PRENDRE LES VIRAGES

- Freinez légèrement avant le virage pour réduire votre vitesse de conduite, évitez les freinages brusques et les virages serrés, penchez légèrement votre corps dans le virage

BOÎTIER FRONTAL

- Lors de l'embarquement et du débarquement de passagers sur la caisse avant, assurez-vous que le verrouillage de stationnement est activé.
- Chargement et déchargement d'un seul passager à la fois.
- Ne marchez pas ou ne vous tenez pas debout sur le repose-pieds avant, car cela ferait basculer le vélo. Le repose-pieds est uniquement destiné à maintenir les pieds des passagers lorsqu'ils sont déjà assis sur la selle.
- Respectez toujours les instructions spécifiques lors du chargement et du déchargement des passagers sur la caisse avant.
- Ne sautez pas sur le repose-pieds.
- Ne chargez pas de choses lourdes dans le coffre avant.
- Lors du montage de la couverture, veillez à ce que tous les points de fixation soient sécurisés.
- Lorsque la hotte est dépliée, assurez-vous que les poignées à vis sont fermement fixées et que les anneaux métalliques sont fermement connectés aux supports du rail avant.





LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

Avant chaque trajet, il est important d'effectuer les contrôles de sécurité suivants. Ne roulez pas avec un vélo qui n'est pas en bon état de fonctionnement !

ACCESSOIRES

- Les réflecteurs sont correctement placés et ne sont pas masqués.
- Tous les autres équipements du vélo sont correctement et solidement fixés et fonctionnent (par exemple, les feux).
- Les vêtements et les articles du coureur et du passager sont correctement attachés et ne sont pas lâches.

BAGUES

- Tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent pas de mouvements excessifs, de grincements ou de cliquetis.

FREINS

- Les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Les câbles de commande de frein sont lubrifiés, correctement réglés et ne présentent pas d'usure apparente.
- Les leviers de commande de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon.

CHAÎNE

- La chaîne est huilée, propre et fonctionne sans problème.

MANIVELLES ET PÉDALES

- Les pédales sont bien serrées sur les manivelles.
- Les manivelles sont fixées à l'axe et ne sont pas déformées.

CADRE

- Le cadre n'est ni plié ni cassé.
- Les pinces à serrage rapide sont bloquées en place.

STEERING

- Le guidon et la potence sont correctement réglés et serrés, et permettent une bonne direction.
- Le boulon de fixation du guidon est serré.

ROUES ET PNEUS

- Les roues sont correctement fixées à la bicyclette et à l'essieu.
- Les pneus sont correctement gonflés en respectant les pressions recommandées indiquées sur le flanc du pneu.
- Les pneus présentent une bande de roulement adéquate, sans bosse ni usure excessive.



SERRAGE RAPIDE DE LA SELLE



- Déverrouiller le levier de fixation rapide
- Réglez la hauteur du siège vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le cycliste sente qu'il contrôle la bicyclette et qu'il est à l'aise.

IMPORTANT : assurez-vous que les marques d'insertion minimales ne dépassent pas le haut du collier de selle et ne sont pas visibles.



- Essayez de fermer le levier d'attache rapide. S'il se ferme facilement, ouvrez-le et serrez davantage l'écrou de réglage. S'il est trop difficile à fermer, ouvrez le levier de serrage rapide, desserrez légèrement l'écrou de réglage et réessayez.

Ne pas essayer de serrer, en tournant le levier de serrage rapide. Celui-ci sert à la fermeture. L'écrou de réglage sert à ajuster la pression.

IMPORTANT : vous devez sentir une résistance lorsque vous fermez le levier de déverrouillage rapide et laisser une empreinte temporaire sur vos doigts. Ouvrez et fermez la poignée pour vous assurer que le siège est bien verrouillé en place.



BARRE DE MAINTIEN



RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA TIGE

- À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, desserrez le boulon situé à l'avant de la potence

IMPORTANT : ne pas desserrer les boulons sur le côté de la tige.

- Saisir la tige du guidon et la faire pivoter jusqu'à l'angle désiré.
- Resserrez le boulon du guidon à l'avant de la potence et vérifiez que le guidon est bien fixé et qu'il ne peut pas bouger.
- Une fois que vous avez réglé l'angle du guidon, vérifiez l'angle des câbles pour vous assurer qu'ils sont orientés vers l'avant.



SERRURE DE STATIONNEMENT



VERROUILLAGE

- Appuyer sur le levier de frein GAUCHE vers l'intérieur.
- Tourner le petit levier vers la gauche.

DÉVERROUILLAGE

- Appuyer sur le levier de frein GAUCHE vers l'intérieur.
- Tourner le petit levier vers la droite.



VITESSES



ENGRENAGES INTERNES SHIMANO

Le levier de vitesse arrière est placé sur le guidon droit et comporte un indicateur qui affiche le numéro du rapport engagé, de 1 à 5.

Les premières vitesses sont utilisées pour rouler plus lentement, monter des côtes ou pour faciliter le pédalage. Il est recommandé de commencer par cette vitesse et de passer les autres vitesses au fur et à mesure que la vitesse augmente, en fonction des besoins ou du confort.

Pour changer de vitesse, il suffit de tourner la poignée en caoutchouc près de la fenêtre numérotée.



TRANSMISSION ENVILO

Changement de vitesse avec le système Enviolo, en roulant :

- **Passage aux rapports inférieurs pour le démarrage ou la montée**
En utilisant la poignée Nfinity, tourner dans la direction indiquant plus de "colline"
- **Passage à des rapports élevés pour des vitesses plus élevées**
À l'aide de la poignée Nfinity, tourner dans la direction indiquant une forme plus "plate".

- **Changement de vitesse avec le système Enviolo, à l'arrêt :**

Les CVP Enviolo Cycling ne peuvent pas être déplacés complètement dans la plage de rapports lorsqu'ils sont à l'arrêt : 50 à 70 % de la plage de changement de vitesse est généralement accessible, le reste l'étant avec une très faible rotation de la pédale.



ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

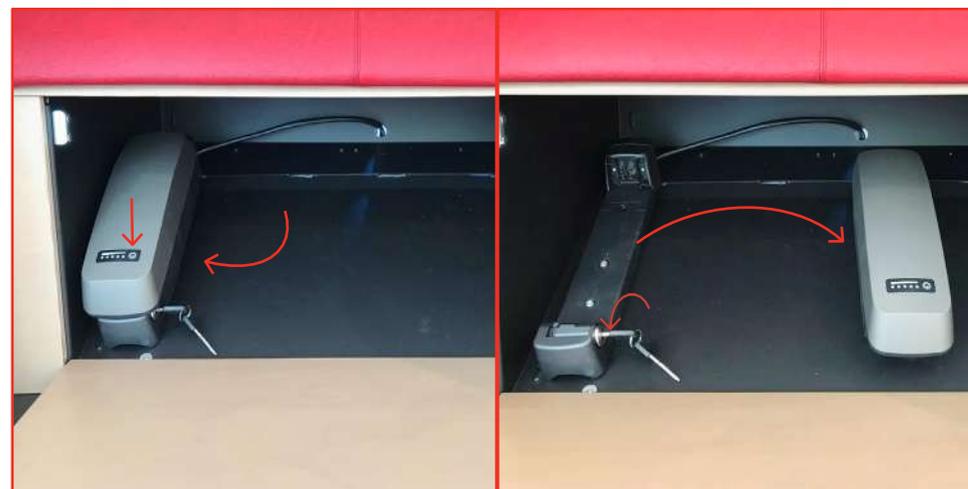


UTILISATION DU SYSTÈME (BROSE ALLROUND DISPLAY)

- Pour mettre le système sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation.
- Choisissez le niveau d'assistance souhaité en appuyant sur les boutons "+/-" de la commande au guidon. Vous avez le choix entre ECO, TOUR, SPORT et BOOST. Pour faire avancer le vélo avec l'assistance électrique, il suffit de pédaler.
- Pour activer l'assistance à la marche, il suffit d'appuyer pendant 2 secondes sur le bouton spécifique.

IMPORTANT : l'assistance à la marche ne fonctionne que lorsque le niveau d'assistance est réglé sur ECO ou plus.

- Les lumières intégrées peuvent être allumées et éteintes via le bouton dédié
- Pour éteindre le système, appuyez sur le bouton d'alimentation de la commande au guidon pendant 3 secondes. Lorsque l'écran s'éteint, le système complet s'éteint aussi.



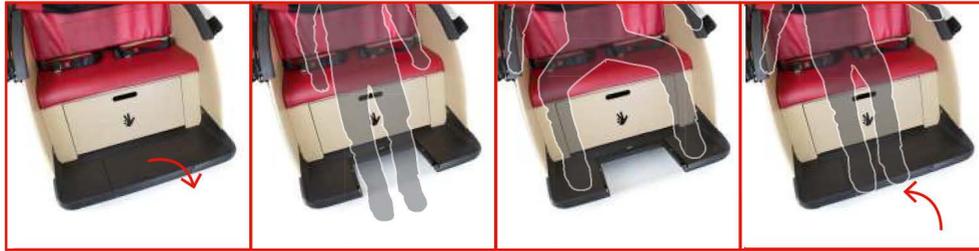
BATTERIE AMOVIBLE DANS LE COFFRE DE RANGEMENT

- Ouvrez le coffre, insérez la batterie dans la station d'accueil spécifique placée à l'intérieur du coffre et poussez-la vers la paroi gauche. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie. Le système est maintenant actif.
- Pour retirer la batterie, insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez la batterie en la tirant vers la paroi droite de la boîte.
- Pour charger la batterie, branchez le connecteur magnétique du chargeur dans la prise spécifique. La LED de la batterie commence à clignoter. Lorsque la charge est terminée, les 5 LED sont allumées.

IMPORTANT : ne laissez pas la batterie en charge trop longtemps après la charge complète. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez-la du chargeur.



PLAQUE DE FOND AMOVIBLE



CHARGEMENT DES PASSAGERS

- Retirer la partie centrale du repose-pieds.
- Conduisez le vélo jusqu'au passager, qui peut facilement s'asseoir sur le siège. Cela permet d'entrer et de sortir facilement. L'idée est la même que pour un fauteuil roulant.
- S'asseoir sur le banc comme sur une chaise normale. Lorsque les passagers sont correctement assis, ils doivent lever les pieds et les placer sur les côtés du repose-pieds.
- Remplacez la partie centrale du repose-pieds dans sa position.
- Les passagers peuvent poser leurs pieds sur toute la surface du repose-pieds.

IMPORTANT : Le fait de marcher ou de se tenir debout sur le repose-pieds avant fera basculer le vélo.



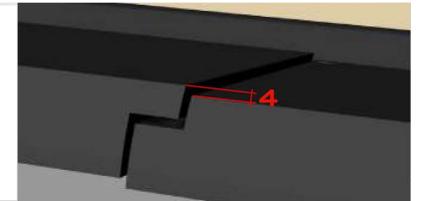
COUVERTURE



MONTAGE DE LA COUVERTURE

- Placez la couverture sur les passagers.
- En bas, fixez les deux sangles élastiques du coin inférieur de la couverture à l'écrou situé sous chaque garde-boue. Veillez à ce que la couverture couvre le bord de la plaque inférieure.
- Fixez les deux sangles d'angle supérieures de la couverture à l'écrou placé sur les supports du rail avant.

La partie centrale du repose-pieds pourrait dépasser de 4 mm des côtés du repose-pieds. Ceci est normal en raison de la nature du bois.





CEINTURES DE SÉCURITÉ



ATTACHER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Tenez le loquet et tirez la ceinture de sécurité en travers du corps sans tordre la sangle.
- Insérez le loquet dans la boucle. Écoutez le déclic.
- Tirez sur le verrou de la ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle est bien attachée.

DÉTACHER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Appuyez sur le bouton orange de la boucle pour libérer le loquet. Le loquet s'éjecte de la boucle.



RACCOURCIR / ALLONGER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Tournez le loquet réglable à angle droit par rapport à la sangle et tirez vers l'extérieur du loquet, en utilisant la sangle inférieure.
- Pour raccourcir, tirez sur la sangle supérieure en l'éloignant directement du loquet réglable.
- Si cela est nécessaire pour un seul passager de grande taille, insérez le verrou de la ceinture de sécurité gauche dans la boucle de la ceinture de sécurité droite.



CAPOTE



DÉPLIER LA CAPOTE

- Desserrer les poignées de vis noires sur chaque rail.
- Faites glisser les poignées à vis de chaque rail vers le guidon, tout en dépliant la hotte. Les curseurs reliés aux poignées doivent toucher les supports des rails arrière.
- Fixez à nouveau les poignées à vis à l'extrémité du rail, la plus proche du guidon.
- Fermez les deux fermetures à glissière situées dans chaque coin arrière de la capuche.



PLIER LA CAPOTE

- Ouvrez les fermetures à glissière situées dans chaque coin arrière de la capuche.
- Desserrer les poignées de vis noires sur chaque rail.
- Faites glisser les poignées à vis de chaque rail vers l'extrémité opposée du guidon, tout en pliant le capot. Les curseurs doivent toucher les supports du rail avant.
- Fixez à nouveau les poignées à vis à l'extrémité du rail la plus éloignée du guidon.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Build up

CADRE : aluminium 7005

BOÎTIER : contreplaqué de hêtre + aluminium

ROUE ARRIÈRE : 26" - 36 rayons

ROUES AVANT : 20" - 32 rayons

Assistance électrique

MOTEUR : Brose Drive S | 250W - 90 Nm moteur

mid drive AFFICHAGE : Brose Allround

BATTERIE : cellules Li-Ion, 36V - 501 Wh

Composants

FREINS : Freins à disque hydrauliques Tektro avec blocage de stationnement, rotors de 160 mm

ENGRENAGES / TRANSMISSION : Shimano Nexus E-Bike dédié IGH 5 vitesses avec chaîne Enviolo CA avec Gates Carbon Drive, 50T Gates pignon avant, 24T Gates pignon arrière

LUMIÈRES : feux avant et arrière LED intégrés

VERROUILLAGE DU CADRE : une serrure AXA incluse

PNEUS : Schwalbe Marathon plus 1.75" sans crevaisson

TIGE DE SELLE : Ø 31,6 mm
LONGUEUR 450 mm

Amortisseur de direction : inclus (x2)
SELLE : triobike gel
PEDALIER : FSA aluminium
TIGE : réglable

Équipement

CAPOTE RÉTRACTABLE (+ couverture imperméable en option)

SIEGE : siège 2 passagers avec coussins

Harnais : deux ceintures de sécurité à deux points d'ancrage

Dimensions

LONGUEUR : 225 cm

LARGEUR : 106 cm

Poids : 60 kg

CHARGE UTILE MAXIMALE SUR LA CAISSE AVANT : 160 kg

POIDS TOTAL MAXI : 269 kg

CHARGE TOTALE MAXIMALE (cycliste + passagers) : 209 kg



DIMENSIONS



dimensions en mm



GARANTIE

Garantie limitée de défaut de fabrication de 24 mois. Cette garantie ne s'applique pas aux moyeux de vitesse, aux freins et aux manettes qui sont couverts directement par ces fabricants.

Les défaillances dues à un accident, un abus, une négligence, une usure normale, un assemblage incorrect, une opération de montage erronée, des modifications du produit d'origine, une utilisation et un entretien incorrects par des personnes autres que des mécaniciens de bicyclettes agréés ou l'utilisation de pièces incompatibles avec l'usage initialement prévu pour la bicyclette telle qu'elle est vendue ne sont pas couvertes par cette garantie.

Les vélos sont destinés à être utilisés pour le cyclisme urbain. TRIOBIKE n'est pas responsable des accidents, blessures, pertes ou dommages causés par l'utilisation du vélo, qui relèvent de la responsabilité du propriétaire.

La garantie limitée ci-dessus est subordonnée à l'entretien et à l'utilisation corrects de la bicyclette dans des conditions et un usage normaux.

En cas de réclamation au titre de la garantie, contactez le lieu d'achat d'origine, accompagné d'une facture originale ou d'une preuve d'achat identifiant le vélo ou le cadre par son numéro de série.

En dehors du Danemark, le propriétaire initial est responsable de tous les frais de main-d'œuvre et de transport liés à la réparation sous garantie ou au remplacement de toutes les pièces.





ENTRETIEN

AVIS GÉNÉRAL

N'oubliez pas de faire un premier contrôle et une mise au point après 3 mois. Par la suite, nous recommandons un entretien complet et une mise au point de votre vélo tous les ans/2000 km. Veuillez consulter votre revendeur local ou votre magasin local.

Pour connaître les points de contrôle spécifiques à chaque entretien, contactez votre magasin de vélo local - ce vélo ne doit être entretenu que par un mécanicien formé et qualifié.

Points de contrôle spécifiques pour chaque service : freins, vitesses, état de la batterie, rayons, roulements.

PNEUS

Il est important d'avoir une pression d'air correcte sur les pneus. Elle améliore le contrôle et la tenue de route, et ne fatigue pas les pneus. La pression correcte est de 4,5 bars (65 PSI).

BATTERIES

Les batteries doivent être rechargées toutes les 4 semaines, y compris lorsque le vélo est garé et non utilisé. Pour des instructions complètes, veuillez consulter le manuel du fabricant du système électronique.

RAYONS

Les utilisateurs doivent vérifier la tension et éventuellement resserrer les rayons après 100 km. La même opération doit être répétée tous les mois/1000 km.

| an/km | liste de contrôle | cachet du concessionnaire |
|----------------------------|---|---------------------------|
| Contrôle de 3 mois | freins engrenages roulement rayons | |
| 1 an 2000 km | freins engrenages roulement état de la batterie vérification des pneus chaîne rayons | |
| 2 ans 4000 km | freins engrenages roulement état de la batterie vérification des pneus chaîne rayons | |
| 3 ans 6000 km | freins engrenages roulement état de la batterie vérification des pneus chaîne rayons | |
| 4 ans 8000 km | freins engrenages roulement état de la batterie vérification des pneus chaîne rayons | |
| 5 ans 10 000 km | freins engrenages roulement état de la batterie vérification des pneus chaîne rayons | |

Répéter ensuite l'opération tous les ans ou tous les 2000 km



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Fabricant : Triobike A/S
Vesterbrogade 149
1620 Copenhagen V -
Danemark

Déclare par la présente que le produit suivant :

Nom du produit : Taxi
Fonction : Vélo de transport avec assistance électrique entraînement
Type : intermédiaire
Année : 2024

- répond à toutes les dispositions de la directive 2006/42/CE (sur les machines) ;
- répond à toutes les dispositions de la directive 2004 / 108EG (Compatibilité électromagnétique) ;
- est conforme au chargeur de batterie associé à toutes les dispositions de la directive 2006/95/CE (basse tension).

Triobike A/S
Copenhague, 4 mars 2022 Sammy Eisinger
(directeur général)



TRIOBIKE

TRIOBIKE A/S

Vesterbrogade 149, 1620 Copenhagen V -

Danemark téléphone : +45 3670 0070

info@triobike.dk | www.triobike.com