



TRIOBIKE



BOXTER

INSTRUCTIONS ORIGINALES

FRANCAIS V 2.8



# hello new user let's ride

Félicitations pour votre nouveau vélo ! Le montage et l'utilisation corrects de votre vélo sont importants pour votre sécurité et votre plaisir. Notre service clientèle se consacre à votre satisfaction à l'égard de Triobike et de ses produits. Si vous avez des questions ou avez besoin de conseils concernant le montage, les pièces, les performances ou les retours, veuillez contacter les experts de Triobike.

Bonne route !

## Contacts

Téléphone : +45 36 70 00 70

Email : [support@triobike.dk](mailto:support@triobike.dk)

Site web : [www.triobike.com](http://www.triobike.com)

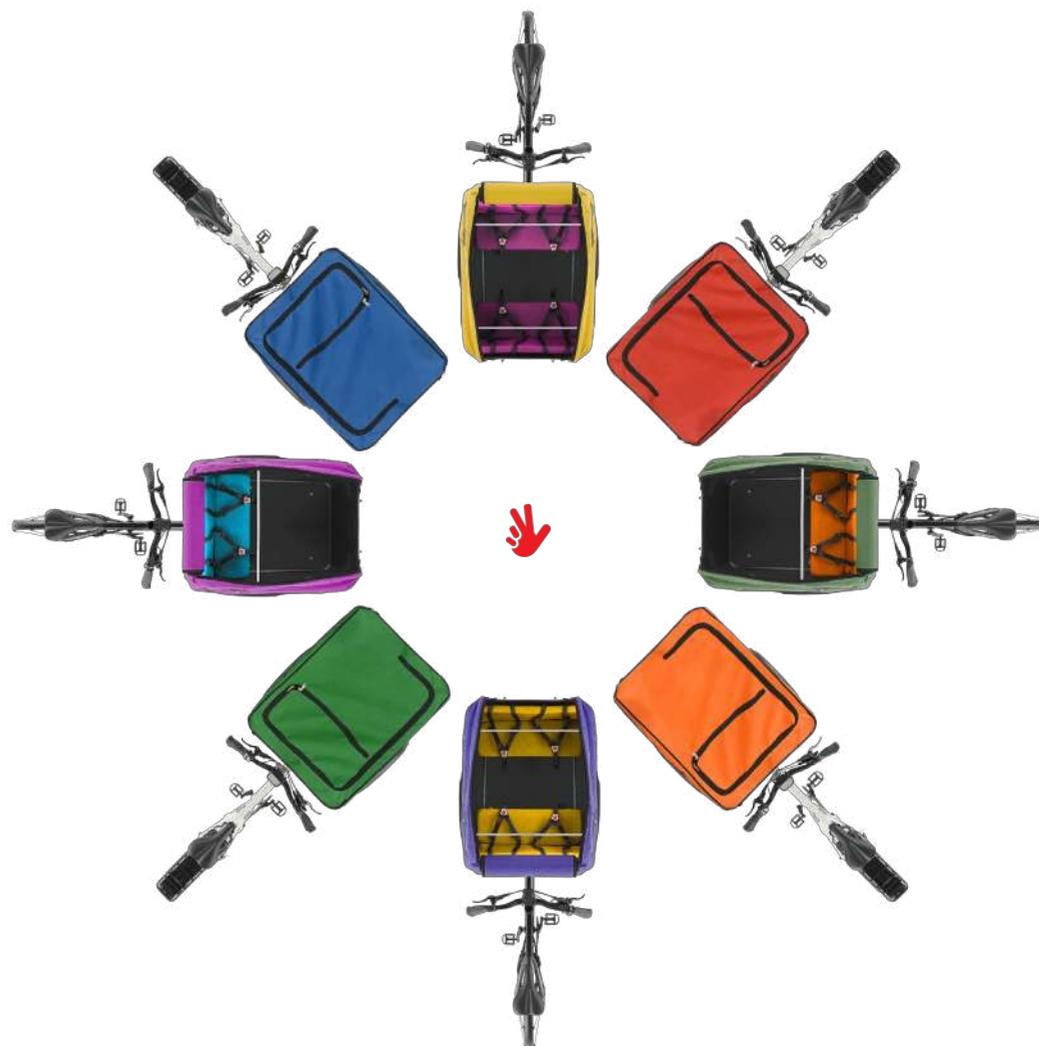
Réseaux sociaux : [youtube](#) | [facebook](#)



## INDEX

---

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 6  | À PROPOS DE CE MANUEL         |
| 6  | RAPPEL                        |
| 7  | AVERTISSEMENTS                |
| 8  | SÉCURITÉ GÉNÉRALE             |
| 14 | ASSEMBLAGE DU VÉLO            |
| 18 | MONTAGE DE LA BATTERIE        |
| 24 | LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ |
| 26 | INSTRUCTIONS                  |
| 26 | SERRAGE RAPIDE DE LA SELLE    |
| 28 | POIGNÉE                       |
| 29 | FREIN DE PARKING              |
| 30 | TRANSMISSION                  |
| 32 | SYSTÈME ÉLECTRONIQUE          |
| 34 | MOTEUR DRIVE E-SYSTEM         |
| 40 | SIEGES                        |
| 41 | CEINTURES DE SÉCURITÉ         |
| 42 | COUVERTURE                    |
| 43 | BÉQUILLE                      |
| 44 | SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES      |
| 46 | GARANTIE                      |
| 48 | ENTRETIEN                     |
| 50 | DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE  |





## À PROPOS DE CE MANUEL

---

Il est important que vous compreniez votre nouveau vélo. En lisant ce manuel avant votre première sortie, vous saurez comment améliorer les performances, le confort et le plaisir que vous procure votre nouveau vélo. Il est également important que votre première sortie se fasse dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité, l'assemblage, l'utilisation et l'entretien de la bicyclette, mais il n'est PAS destiné à être un manuel complet ou exhaustif couvrant tous les aspects de la possession d'une bicyclette.

Nous vous recommandons de consulter un spécialiste de la bicyclette si vous avez des doutes ou des inquiétudes concernant votre expérience ou votre capacité à assembler et à entretenir correctement la bicyclette.

## RAPPEL

---

Toutes les personnes qui assemblent, utilisent et entretiennent le vélo doivent lire et comprendre les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de ce manuel avant d'utiliser le vélo. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer que le vélo est correctement entretenu et en bon état de fonctionnement. Ce faisant, il réduit le risque de blessure.

Effectuez toujours un entretien et une inspection réguliers de votre vélo. Complétez la liste de contrôle de sécurité à la fin de ce manuel avant chaque utilisation.



## AVERTISSEMENTS

---

**N'INSTALLEZ PAS DE MOTEUR ÉLECTRIQUE OU DE MOTEUR À COMBUSTION INTERNE SUPPLÉMENTAIRE SUR LA BICYCLETTE. L'ADAPTATION D'UNE BICYCLETTE DE CETTE MANIÈRE POSE UN RISQUE EXTREME DE SECURITE POUR LE CONDUCTEUR ET PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTROLE.**

**L'IMPOSSIBILITÉ D'ATTEINDRE LE GUIDON EN TOUTE SÉCURITÉ ET DE DESCENDRE DU VÉLO PEUT ENTRAÎNER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉLO. UNE INSTALLATION OU UN ENTRETIEN INCORRECT DU PEUT ENTRAÎNER UN MOUVEMENT INATTENDU, UNE PERTE DE CONTRÔLE ET DES BLESSURES GRAVES.**

**L'UTILISATION DE LA BICYCLETTE DANS DES CONDITIONS OU D'UNE MANIÈRE DANGEREUSES, OU LE NON-RESPECT DU CODE DE LA ROUTE PEUT ENTRAÎNER UN MOUVEMENT INATTENDU, UNE PERTE DE CONTRÔLE ET DES BLESSURES GRAVES.**



## SÉCURITÉ GÉNÉRALE

---

Inspectez l'ensemble du vélo avant de rouler. Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces, de boulons ou de vis desserrés. Testez les freins et vérifiez que la pression des pneus avant est égale. Vérifiez également la pression des pneus arrière. Si vous avez des doutes ou des questions, contactez votre revendeur de vélo local.

Si vous ne respectez pas ces mesures de sécurité, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

### PRATIQUES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ À VÉLO

- Respectez toujours le code de la route en vigueur dans votre pays.
- Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Si vous souffrez d'un quelconque problème de santé, veuillez consulter votre médecin avant de faire du vélo. Ne mettez jamais en danger votre vie ou celle des autres en conduisant de manière imprudente.
- L'utilisation de vélos ou d'accessoires tels que lampes, sonnettes, etc. relève de la responsabilité de l'utilisateur, et TRIODIKE ne peut être tenu responsable des dommages, accidents, blessures ou amendes causés par l'utilisation de ces produits.
- Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du vélo avant de l'utiliser.

- Entraînez-vous à passer les vitesses, à freiner et à utiliser le système électrique.
- Roulez toujours de manière défensive, en ligne droite et prévisible.
- Ne jamais rouler à contre-courant de la circulation.
- Attendez-vous à l'inattendu (par exemple, l'ouverture des portières de voiture ou les voitures qui sortent en marche arrière d'une allée cachée).
- Soyez particulièrement prudent aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules.
- Maintenez une distance de freinage confortable par rapport à tous les autres conducteurs, véhicules et objets. Les distances et les forces de freinage sûres dépendent des conditions météorologiques. Ne bloquez pas les freins.
- Lorsque vous freinez, appliquez toujours d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Le frein avant est plus puissant et s'il n'est pas correctement appliqué, vous risquez de perdre le contrôle et de faire bouger la roue arrière. Utilisez toujours les signaux manuels appropriés pour indiquer que vous tournez ou que vous vous arrêtez.
- Respecter le code de la route (par exemple, s'arrêter à un feu rouge ou à un panneau d'arrêt, céder le passage aux piétons).
- Portez des vêtements appropriés, si possible réfléchissants, et évitez les chaussures ouvertes.
- N'utilisez pas d'articles susceptibles de gêner votre audition et votre vision.
- Pour maximiser la visibilité, nous vous conseillons de rouler avec la capote repliée.

### TEMPS HUMIDE

- Lorsque vous roulez par temps humide, utilisez toujours des feux de sécurité pour améliorer la visibilité.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez sur sol mouillé.
- Roulez à une vitesse plus lente. Prenez les virages progressivement et évitez les freinages brusques.
- Si vous freinez plus tôt, il vous faudra plus de temps pour vous arrêter.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes telles que les lignes de démarcation et les voies ferrées deviennent plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

### L'ÉTAT DES ROUTES

- Ce vélo est destiné à une utilisation sur route uniquement. Ne l'utilisez pas en dehors de la route ou sur un terrain accidenté.
- Soyez conscient de l'état de la route. Concentrez-vous sur le chemin à suivre.
- Évitez les nids-de-poule, les graviers, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures, les dos d'âne, les grilles d'égout et autres obstacles.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou marchez en tenant votre vélo.

### RANDONNÉE NOCTURNE

- Ne roulez pas la nuit sans avoir allumé vos feux avant et arrière.
- Si vous utilisez des lampes à piles, assurez-vous que les piles sont bien chargées.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ne roulez la nuit que si c'est nécessaire. Ralentissez et empruntez des routes connues et éclairées.

### MONTER ET DESCENDRE LES CÔTES

- Rétrogradez avant une montée et continuez à rétrograder si nécessaire pour maintenir la vitesse de pédalage. Vous obtiendrez ainsi plus de puissance à chaque tour de pédale. Si vous atteignez le rapport le plus bas et que vous avez du mal, ne vous levez pas sur vos pédales, car vous risquez de perdre le contrôle du vélo.
- Dans la descente, utilisez les vitesses supérieures pour éviter de pédaler trop vite. Ne dépassez pas une vitesse raisonnable. Gardez le contrôle et faites preuve d'une prudence accrue. Ne dépassez pas 32 km/h. Si le vélo est chargé, limitez encore plus votre vitesse.
- Le freinage nécessitera une distance supplémentaire. Commencez à freiner lentement et plus tôt que d'habitude. Il faut tenir compte du fait qu'un vélo entièrement chargé peut atteindre 250 kg, ce qui a une incidence considérable sur la distance de freinage.

## **SÉCURITÉ GÉNÉRALE**

### **PRENDRE LES VIRAGES**

- Freinez légèrement avant le virage pour réduire votre vitesse de conduite, évitez les freinages brusques et les virages serrés, penchez légèrement votre corps dans le virage.

### **BOÎTIER FRONTAL**

- Lors de l'embarquement et du débarquement de passagers sur le coffre avant, assurez-vous que le verrouillage de stationnement est activé.

- Chargement et déchargement d'un seul passager à la fois.

- Respectez toujours les instructions spécifiques lors du chargement et du déchargement des passagers sur la caisse avant.





## SÉCURITÉ GÉNÉRALE

---

Avant chaque trajet, il est important d'effectuer les contrôles de sécurité suivants. Ne roulez pas avec un vélo qui n'est pas en bon état de marche !

### ACCESSOIRES

- Les réflecteurs sont correctement placés et ne sont pas masqués.
- Tous les autres équipements du vélo sont correctement et solidement fixés et fonctionnent (par exemple, les feux).
- Les vêtements et les articles du coureur et du passager sont correctement attachés et ne sont pas lâches.

### BAGUES

- Tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent pas de mouvements excessifs, de grincements ou de cliquetis.

### FREINS

- Les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Les câbles de commande de frein sont lubrifiés, correctement réglés et ne présentent pas d'usure apparente.
- Les leviers de commande de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon.

### CHAÎNE

- La chaîne est huilée, propre et fonctionne sans problème.

### MANIVELLES ET PÉDALES

- Les pédales sont bien serrées sur les manivelles.
- Les manivelles sont fixées à l'axe et ne sont pas déformées.

### CADRE

- Le cadre n'est ni plié ni cassé.
- Les pinces à serrage rapide sont bloquées en place.

### STEERING

- Le guidon et la potence sont correctement réglés et serrés, et permettent une bonne direction.
- Le boulon de fixation du guidon est serré.

### ROUES ET PNEUS

- Les roues sont correctement fixées à la bicyclette et à l'essieu.
- Les pneus sont correctement gonflés en respectant les pressions recommandées indiquées sur le flanc du pneu.
- Les pneus présentent une bande de roulement adéquate, sans bosse ni usure excessive.



## SERRAGE RAPIDE DE LA SELLE



- Déverrouiller le levier de fixation rapide
- Réglez la hauteur du siège vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le cycliste sente qu'il contrôle la bicyclette et qu'il est à l'aise.

**IMPORTANT : assurez-vous que les marques d'insertion minimales ne dépassent pas le haut du collier de selle et ne sont pas visibles.**



- Essayez de fermer le levier d'attache rapide. S'il se ferme facilement, ouvrez-le et serrez davantage l'écrou de réglage. S'il est trop difficile à fermer, ouvrez le levier de serrage rapide et desserrez légèrement l'écrou de réglage, puis réessayez.

**NE PAS ESSAYER DE SERRER EN TOURNANT LE LEVIER DE SERRAGE RAPIDE. LE LEVIER DE SERRAGE RAPIDE SERT À LA FERMETURE, L'ÉCROU DE RÉGLAGE SERT À AJUSTER LA PRESSION.**

**IMPORTANT : vous devez sentir une résistance lorsque vous fermez le levier de déverrouillage rapide et laisser une empreinte temporaire sur vos doigts. Ouvrez et fermez la poignée pour vous assurer que le siège est bien verrouillé en place.**



## BARRE DE MAINTIEN



### RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA TIGE

- À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, desserrez le boulon situé à l'avant de la potence.

**IMPORTANT : ne pas desserrer les boulons sur le côté de la tige.**

- Saisir la tige du guidon et la faire pivoter jusqu'à l'angle désiré.

- Resserrez le boulon du guidon à l'avant de la potence et vérifiez que le guidon soit bien fixé et qu'il ne peut pas bouger.

- Une fois que vous avez réglé l'angle du guidon, vérifiez l'angle des câbles pour vous assurer qu'ils sont orientés vers l'avant.



## SERRURE DE STATIONNEMENT



### VERROUILLAGE

- Appuyer sur le levier de frein GAUCHE vers l'intérieur.  
- Tourner le petit levier vers la gauche.

### DÉVERROUILLAGE

- Appuyer sur le levier de frein GAUCHE vers l'intérieur.  
- Tourner le petit levier vers la droite.



## VITESSES



### ENGRENAGES INTERNES SHIMANO

Le levier de vitesse arrière est placé sur le guidon droit et comporte un indicateur qui affiche le numéro du rapport engagé, de 1 à 5. Les premières vitesses sont utilisées pour rouler plus lentement, monter des côtes ou pour faciliter le pédalage. Il est recommandé de commencer par cette vitesse et de passer les autres vitesses au fur et à mesure que la vitesse augmente, en fonction des besoins ou du confort.

Pour changer de vitesse, il suffit de tourner la poignée en caoutchouc près de la fenêtre numérotée.



### TRANSMISSION ENVIOLÒ

Changement de vitesse avec le système Enviolo, en roulant :

- Passage aux rapports inférieurs pour le démarrage ou la montée
  - En utilisant la poignée Nfinity, tourner dans la direction indiquant plus de "colline"
- Passage à des rapports élevés pour des vitesses plus élevées
  - À l'aide de la poignée Nfinity, tourner dans la direction indiquant une forme plus "plate".

Changement de vitesse avec le système Enviolo, à l'arrêt :

- Les CVP Enviolo Cycling ne peuvent pas être déplacés complètement dans la plage de rapports lorsqu'ils sont à l'arrêt : 50 à 70 % de la plage de changement de vitesse est généralement accessible, le reste l'étant avec une très faible rotation de la pédale.



## ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



### UTILISATION DU SYSTÈME (BROSE ALLROUND DISPLAY)

- Pour mettre le système sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation.
- Choisissez le niveau d'assistance souhaité en appuyant sur les boutons "+/-" de la commande au guidon. Vous avez le choix entre ECO, TOUR, SPORT et BOOST. Pour faire avancer le vélo avec l'assistance électrique, il suffit de pédaler.
- Pour activer l'assistance à la marche, il suffit d'appuyer pendant 2 secondes sur le bouton spécifique.

**IMPORTANT : l'assistance à la marche ne fonctionne que lorsque le niveau d'assistance est réglé sur ECO ou plus.**



### BATTERIE MONTÉE SUR LE BOÎTIER AVANT

Insérez la batterie dans la station d'accueil spécifique placée à l'intérieur de la boîte avant et poussez-la vers le guidon. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie. Le système est maintenant actif.

- Pour retirer la batterie, insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez la batterie en la tirant vers l'avant du vélo.
- Pour charger la batterie, branchez le connecteur magnétique du chargeur dans la prise spécifique. Le voyant de la batterie commence à clignoter. Lorsque la charge est terminée, les 5 LED sont allumées.

**IMPORTANT : ne laissez pas la batterie en charge trop longtemps après la charge complète. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez-la du chargeur.**



## SIÈGES



### DÉPOSE DE LA BANQUETTE

Sur un Boxter équipé de sièges, il est possible d'enlever la banquette pour avoir plus d'espace de chargement : il suffit de la soulever en appliquant une certaine force pour la détacher des bandes Velcro.

### RETIRER LE DOSSIER

Pour retirer complètement les sièges, tirez sur le dossier en appliquant une certaine force afin de le détacher des bandes Velcro.



## CEINTURES DE SÉCURITÉ



### ATTACHER LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

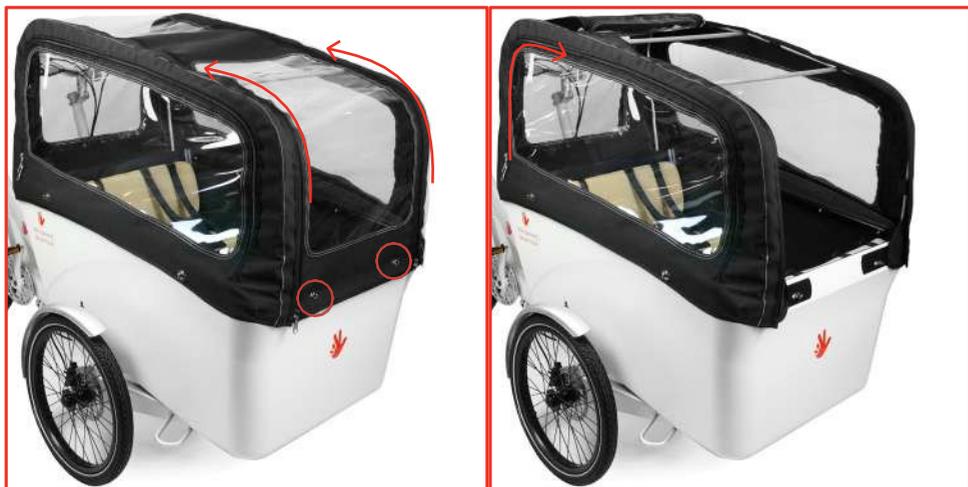
- Joignez les deux parties terminales provenant des parties du dossier de la ceinture de sécurité. La partie droite va vers le haut.
- Insérer les pièces de l'articulation dans la boucle. Écouter le clic.
- Tirez sur les ceintures de sécurité pour vous assurer qu'elles sont bien attachées.

### DÉTACHER LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Appuyez sur le bouton orange pour libérer les loquets. Les loquets s'éjectent de la boucle.



## COUVERTURE



### DÉPLIER/ REPLIER LA CAPOTE DE PLUIE

- se déplacer vers l'avant de la caisse;
- tourner les serrures métalliques avant, elles doivent être horizontalement ;
- ouvrir les fermetures à glissière avant ;
- soulever le capot.

La fenêtre latérale droite est également ouvrable, il suffit d'ouvrir ses fermetures à glissière.





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



### Build up

CADRE : aluminium 7005

BOÎTIER : Mousse PU + aluminium

ROUE ARRIÈRE : 26".

ROUES AVANT : 20

### Assistance électrique

MOTEUR : Brose Drive S | 250W - 90 Nm moteur

mid drive AFFICHAGE : Brose Allround

BATTERIE : cellules Li-Ion, 36V - 501

Wh GARANTIE E-SYSTEME : 1 - 2

ans

### composants

FREINS : Freins à disques hydrauliques Tektro avec blocage de stationnement

ENGRENAGES / TRANSMISSION :  
Shimano Nexus 5 Steps e-bike / chaîne  
Groupe manuel Enviolo CA / Gates Carbon Drive

LUMIÈRES : feux avant et arrière intégrés

VERROUILLAGE DU CADRE : une serrure AXA incluse

PNEUS : Schwalbe Marathon plus 1.75" sans crevaison

POSTE DE SIEGE : 31,6 mm  
LONGUEUR 450 mm  
Amortisseur de direction : un inclus

SELLE : triobike gel

PEDALIER : FSA aluminium

### les dimensions

VÉLO : L 217 x l 93 cm

CAISSE : L 100 x l 74 cm (intérieur) et L 96 x l 71 cm (extérieur)

HAUTEUR DU SIÈGE AU TOIT : 80 CM

POIDS : 42 kg

CHARGE UTILE MAXIMALE SUR LA CAISSE AVANT : 150 kg

POIDS TOTAL MAXI : 250 kg

CHARGE TOTALE MAXIMALE (CYCLISTE +

PASSAGERS) : 208 kg



## DIMENSIONS

## DIMENSIONS





## GARANTIE

---

Garantie limitée de défaut de fabrication de 24 mois. Cette garantie ne s'applique pas aux moyeux de vitesse, aux freins et aux manettes qui sont couverts directement par ces fabricants.

Les défaillances dues à un accident, un abus, une négligence, une usure normale, un assemblage incorrect, une opération de montage erronée, des modifications du produit d'origine, une utilisation et un entretien incorrects par des personnes autres que des mécaniciens de bicyclettes agréés ou l'utilisation de pièces incompatibles avec l'usage initialement prévu pour la bicyclette telle qu'elle est vendue ne sont pas couvertes par cette garantie.

Les vélos sont destinés à être utilisés pour le cyclisme urbain. TRIOBIKE n'est pas responsable des accidents, blessures, pertes ou dommages causés par l'utilisation du vélo, qui relèvent de la responsabilité du propriétaire.

La garantie limitée ci-dessus est subordonnée à l'entretien et à l'utilisation corrects de la bicyclette dans des conditions et un usage normaux.

En cas de réclamation au titre de la garantie, contactez le lieu d'achat d'origine, accompagné d'une facture originale ou d'une preuve d'achat identifiant le vélo ou le cadre par son numéro de série.

En dehors du Danemark, le propriétaire initial est responsable de tous les frais de main-d'œuvre et de transport liés à la réparation sous garantie ou au remplacement de toutes les pièces.





## ENTRETIEN

### AVIS GÉNÉRAL

N'oubliez pas de faire un premier contrôle et une mise au point après 3 mois. Par la suite, nous recommandons un entretien complet et une mise au point de votre vélo tous les ans/2000 km. Veuillez consulter votre revendeur local ou votre magasin local.

Pour connaître les points de contrôle spécifiques à chaque entretien, contactez votre magasin de vélo local - ce vélo ne doit être entretenu que par un mécanicien formé et qualifié. oints de contrôle spécifiques pour chaque service : freins, vitesses, état de la batterie, rayons, roulements.

### PNEUS

Il est important d'avoir une pression d'air correcte sur les pneus. Elle améliore le contrôle et la tenue de route, et ne fatigue pas les pneus. La pression correcte est de 4,5 bars (65 PSI).

### BATTERIES

Les batteries doivent être rechargées toutes les 4 semaines, y compris lorsque le vélo est garé et non utilisé. Pour des instructions complètes, veuillez consulter le manuel du fabricant du système électronique.

### RAYONS

Les utilisateurs doivent vérifier la tension et éventuellement resserrer les rayons après 100 km. La même opération doit être répétée tous les mois/1000 km.

| an/km                                      | liste de contrôle                                                                         | cachet du concessionnaire |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Contrôle de 3 mois</b>                  | freins<br>engrenages<br>roulements<br>rayons                                              |                           |
| <b>1 an<br/>2000 km<br/>1240 milles</b>    | freins<br>engrenages<br>roulements<br>état de la batterie pneus<br>vérification de rayons |                           |
| <b>2 ans<br/>4000 km<br/>2480 milles</b>   | freins<br>engrenages<br>roulements<br>état de la batterie pneus<br>vérification de rayons |                           |
| <b>3 ans<br/>6000 km<br/>3730 milles</b>   | freins<br>engrenages<br>roulements<br>état de la pneus<br>vérification de rayons          |                           |
| <b>4 ans<br/>8000 km<br/>4970 milles</b>   | freins<br>engrenages<br>roulements<br>état de la pneus<br>vérification de rayons          |                           |
| <b>5 ans<br/>10 000 km<br/>6210 milles</b> | freins<br>engrenages<br>roulements<br>état de la pneus<br>vérification de rayons          |                           |

Répéter ensuite l'opération tous les ans ou tous les 2000 km



## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

---

**Fabricant :** Triobike A/S  
Vesterbrogade 149  
1620 Copenhagen V - Danemark

Déclare par la présente que le produit suivant :

**Nom du produit :** boxter  
**Fonction :** Vélo de transport avec assistance électrique  
**Type :** entraînement intermédiaire  
**Année :** 2022

- répond à toutes les dispositions de la directive 2006/42/CE (sur les machines) ;
- répond à toutes les dispositions de la directive 2004 / 108EG (Compatibilité électromagnétique) ;
- est conforme au chargeur de batterie associé à toutes les dispositions de la directive 2006/95/CE (basse tension).

Triobike A/S  
Copenhague, 4 mars 2022  
Sammy Eisinger (directeur général)



TRIOBIKE

TRIOBIKE A/S

Vesterbrogade 149, 1620 Copenhagen V -

Danemark téléphone : +45 3670 0070

[info@triobike.dk](mailto:info@triobike.dk) | [www.triobike.com](http://www.triobike.com)