



Triporteur Urban Rider

Manuel d'utilisation en français



TABLE DES MATIÈRES

1. À propos de ce manuel.....	3
2. Le triporteur Urban Rider.....	6
3. Sécurité.....	9
4. Avant la première utilisation.....	11
4.1 Ajustement du vélo.....	11
4.1.1 Réglage de la hauteur de la selle.....	12
4.2.1 Configuration de la console Bafang.....	14
5. Se préparer à faire du vélo.....	15
5.1 Recommandations d'usage.....	15
5.2 Influences sur le fonctionnement de votre vélo.....	16
5.3 Contrôle de sécurité avant utilisation.....	16
5.4 Pneumatiques.....	17
5.5 Vérification de la capacité de la batterie du vélo électrique.....	17
5.6 Mise en route de l'assistance électrique.....	18
5.6.1 Insérer, retirer, fixer et charger l'écran Bafang.....	18
5.6.2 Mise en place et retrait de la batterie sur le support.....	19
5.6.3 Mise en marche et arrêt de la console.....	20
5.6.4 Mise en marche et arrêt de la batterie.....	21
5.7 Ouverture, fermeture et réglage du harnais de sécurité.....	21
5.8 Garer le vélo électrique ou partir en balade.....	22
5.9 Allumer et éteindre les feux de votre triporteur.....	23
5.10 Alimentation d'appareils externes via la connexion USB de l'écran Bafang.....	23
6. Modifier les réglages pendant la pratique du vélo.....	24
6.1 Changement de vitesse.....	24
6.2 Fonction de charge USB.....	26

6.3	Activation et désactivation de la fonction “aide à la marche”	34
6.3.1	Activation et désactivation de la fonction d’aide à la marche avec un écran Bafang.....	34
6.3.2	Activation et désactivation de la fonction d’aide à la marche à l'aide d'une télécommande écran Bafang.....	34
6.4	Réinitialisation des fonctions d'affichage.....	35
6.4.1	Réinitialisation des fonctions d'affichage avec un écran Bafang.....	35
6.5	Réinitialisation des codes d'erreur.....	36
7.	Après utilisation de votre vélo.....	36
7.1	Cadenas.....	36
7.2	Chargement de la batterie de votre vélo.....	37
8.	Nettoyage et entretien de votre vélo.....	40
8.1	Nettoyage.....	40
8.2	Entretien.....	41
8.2.1	Contrôle du capteur de vitesse.....	41
8.2.2	Crevaisons.....	42
8.2.2.1	Prévention des crevaisons.....	42
8.2.3	Contrôle de maintenance.....	43
8.2.4	Réglage des freins Roller.....	45
8.2.5	Réglage des freins à disque.....	46
8.2.6	Réglage du levier de vitesses.....	47
8.2.7	Lubrification.....	48
8.2.8	Pièces de rechange, accessoires et pièces critiques pour la sécurité.....	48
9.	Transport.....	49
10.	Définition des codes erreur.....	50
11.	Plan de services.....	54
12.	Mise au rebut.....	55
14.	Vue d’ensemble de la maintenance.....	57

1. À propos de ce manuel

Pour commencer, merci d'avoir choisi le triporteur Urban Rider ! Avec son design moderne, son assistance électrique puissante et fiable, ainsi que ses matériaux légers, sûrs et confortables (signés Enviolo, Schwalbe ou encore Bafang), ce triporteur réinvente l'art de la mobilité urbaine. Il a été conçu pour les familles avec de jeunes enfants à la recherche d'une alternative écologique et abordable à leur seconde voiture. Ce manuel vous aidera à apprendre tout ce que vous devez savoir sur votre Urban Rider. Il explique comment l'utiliser au quotidien et effectuer les tâches d'entretien de base. Il est fortement recommandé de le lire dans son intégralité.

Symboles utilisés

	Avertissement	Indique une situation dangereuse qui, si elle ne peut être évitée, pourrait entraîner des dommages graves, et même fatals, sur le triporteur ou son utilisateur.
	Attention	Indique une situation dangereuse qui, si elle ne peut être évitée, pourrait entraîner des dommages modérés sur le triporteur ou son utilisateur.
	Note	Information importante à prendre en compte, mais non liée à un risque de dommage ou de blessure.

Tip	Conseil	Information utile
------------	----------------	-------------------

Droits d'auteur et clause de non-responsabilité

Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans notification de préavis. Tous les droits sont réservés. Aucun élément de ce document ne peut être simplifié, modifié ou traduit sans autorisation écrite préalable d'Urban Wheelz Cargo, sauf dans la mesure permise par la loi sur le droit d'auteur. Aucun élément d'information ni omission dans ce présent document ne peut être considéré comme une garantie supplémentaire ou un motif pour engager la responsabilité de Urban Wheelz Cargo.

Urban Wheelz Cargo améliore continuellement sa gamme de produits pour vous offrir une expérience de conduite toujours plus sûre et agréable. De ce fait, il est possible que certaines caractéristiques présentées dans ce manuel diffèrent du modèle que vous avez acquis. Consultez les informations les plus récentes sur www.urbanwheelzcargo.com ou sur www.amsterdamair.fr.

Garantie

Urban Wheelz Cargo garantit que ce triporteur a été fabriqué conformément aux normes de sécurité européennes les plus récentes, ainsi qu'aux exigences de qualité applicables à ce type de produit. Au cours de la production, divers contrôles de qualité ont été effectués pour s'assurer qu'il ne présentait aucun défaut de fabrication ou de matériau. Si, malgré tous ces efforts, un défaut de

matériel et/ou de fabrication était mis en valeur pendant la période de garantie, Urban Wheelz Cargo est tenu de respecter cette garantie. Il convient néanmoins de définir si le triporteur a bien été utilisé de la façon décrite dans ce manuel. Si vous estimez que votre garantie doit être appliquée ou si vous souhaitez des informations détaillées sur l'application de votre garantie, veuillez contacter votre revendeur Amsterdam Air. Nous nous engageons à vous fournir la meilleure solution en collaboration avec Urban Wheelz Cargo.

Les conditions de garantie suivantes s'appliquent à votre triporteur Urban Rider si vous en êtes le premier propriétaire et à compter de la date d'achat :

- garantie de cinq ans sur le cadre et la fourche, à l'exception des pièces d'usure
- garantie de deux ans sur la peinture et sur la rouille visible de l'intérieur
- garantie de deux ans sur toutes les autres pièces. Les pièces d'usure telles que les pneus, la chaîne, les pédales, les roulements, les ceintures de sécurité, les embouts à billes, etc. ne sont pas couvertes par cette garantie
- garantie de deux ans sur la batterie. La capacité de la batterie diminue en fonction du nombre de cycles de charge et de la durée de vie de la batterie. Cette diminution de capacité n'est pas couverte par la garantie
- Pendant la période de garantie, toutes les pièces où Urban Wheelz Cargo a déterminé qu'il y avait un problème de fonctionnement, seront réparées ou remboursées à la discrétion du fabricant
- La garantie d'usine ne peut être réclamée que sur présentation de la facture d'achat originale

Votre garantie ne sera pas applicable dans le cas où votre triporteur Urban Rider (et/ou ses pièces) :

- été modifié dans sa construction. N'apportez jamais de modifications à votre assistance électrique et n'installez aucun autre produit susceptible d'augmenter les performances de votre VAE
- a fait l'état d'un entretien insuffisant (pour en savoir plus sur l'entretien, veuillez vous reporter au chapitre 11).
- a été mal utilisé ou impliqué dans un accident
- présente des défauts suite à une usure normale
- a été endommagé pendant le transport
- a été endommagé par des accessoires de montage non vendus ou produits par Urban Wheelz Cargo
- a été utilisé différemment de celui pour lequel le produit est destiné
- a continué à être utilisé malgré des dommages et/ou des défauts constatés, ce qui a aggravé les dégâts
- n'a pas été entretenu / révisé au sein d'un atelier enregistré



Seul un revendeur de vélos qualifié peut effectuer une intervention sur le moyeu et le levier de vitesses. Toute intervention non autorisée sur l'une de ces pièces peut vous mettre en danger, et votre garantie peut être annulée.

Faire appel à la garantie

En tant que revendeur Urban Wheelz Cargo, Amsterdam Air est votre premier point de contact pour toute plainte ou demande de garantie concernant votre triporteur Urban Rider, car c'est auprès de lui que le contrat de vente a été conclu. Nous déterminerons

conjointement avec Urban Wheelz Cargo Cargo si la garantie peut s'appliquer après avoir fourni au fabricant la ou les pièces défectueuses, ainsi que la facture d'achat.

En fonction de la nature de la réparation, nous pouvons vous facturer les éventuels frais de montage ou de démontage ainsi que les frais de transport associés à l'acheminement du vélo et/ou des pièces à Urban Wheelz Cargo.

Responsabilité

Une réclamation honorée par Urban Wheelz Cargo au titre des présentes conditions de garantie ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité de la part d'Urban Wheelz Cargo pour toute perte ou dommages subis par le propriétaire ou des tiers. Toute responsabilité de la part de Urban Wheelz Cargo pour les dommages indirects est exclue. La responsabilité de Urban Wheelz Cargo est limitée à ce qui est stipulé dans les conditions générales de garantie, sauf mise en place d'une disposition légale impérative.

Urban Wheelz Cargo a apporté le plus grand soin à l'élaboration de ces conditions de garantie. Cependant, toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression ou de typographie est exclue.

Assistance

Pour toute question technique concernant vous triporteur Urban Rider, veuillez contacter Amsterdam Air :

- par téléphone au **02 85 75 60 30** (du lundi au vendredi, de 9h30 à 12h)

- par email à l'adresse suivante : sav@amsterdamair.fr
- via notre formulaire de contact (objet SAV) à l'adresse suivante : <https://www.amsterdamair.fr/nous-contacter>

2. Le triporteur Urban Rider

Le triporteur Urban Rider est un vélo cargo électrique. Il est destiné à être utilisé sur une surface pavée ordinaire et les pneus doivent être maintenus en permanence en contact avec le sol.

Il est équipé d'une unité d'entraînement électrique qui se met en marche dès que vous appuyez sur les pédales. Elle se coupe automatiquement dès que vous arrêtez de pédaler ou quand vous atteignez la vitesse de 25 km/h. Le Urban Rider dispose d'un mode d'assistance à la poussée qui permet de le pousser à faible vitesse sans pédaler. Il peut aussi être utilisé sans assistance, comme un vélo traditionnel.

Votre triporteur Urban Rider est livré avec deux bancs montés à l'intérieur du coffre et dotés chacun de deux ceintures de sécurité. Les bancs offrent suffisamment de place pour quatre jeunes enfants. Un adulte peut également prendre place dans le coffre mais ne pourra pas utiliser les ceintures de sécurité.

-  **Vérifiez les réglementations locales pour connaître les éventuelles restrictions en ce qui concerne le transport de passagers sur un vélo.**
-  **Consultez les réglementations locales relatives à l'immatriculation et à l'utilisation des vélos électriques sur la voie publique.**
-  **Pour les personnes handicapées, il est possible de**

monter un siège ou un banc personnalisé à l'intérieur du coffre. Veuillez nous contacter pour plus d'informations.

Tip

Le banc peut être retiré et remis en place en fonction de vos besoins en espace de chargement. Amsterdam Air peut vous conseiller pour ce besoin spécifique.

Principales spécifications techniques	
Longueur totale	217 cm
Hauteur	120 cm max. selon la hauteur du guidon réglable
Largeur coffre / guidon	69 cm / 64 cm
Poids à vide du triporteur	59 kg
Poids maximum autorisé	265 kg
Poids maximum du cycliste	125 kg

Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré aux oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB.



Ne surchargez jamais votre vélo cargo. Cela peut avoir un impact négatif sur le comportement de direction et de freinage, source d'accidents. En cas de dommages causés par une surcharge du vélo, la garantie ne sera plus valable.

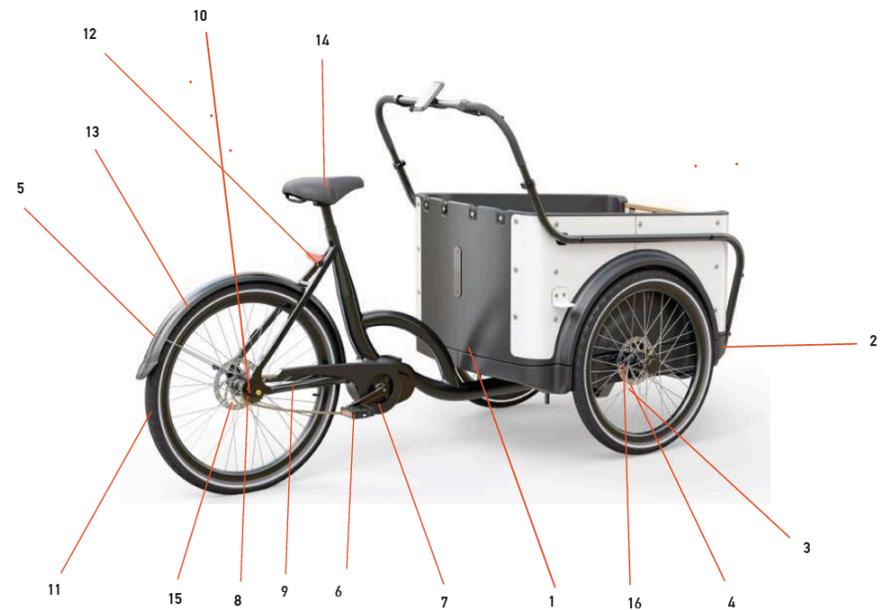


Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre -5 °C et 40 °C.

Le triporteur Urban Rider est disponible en plusieurs versions mais est toujours équipé de :

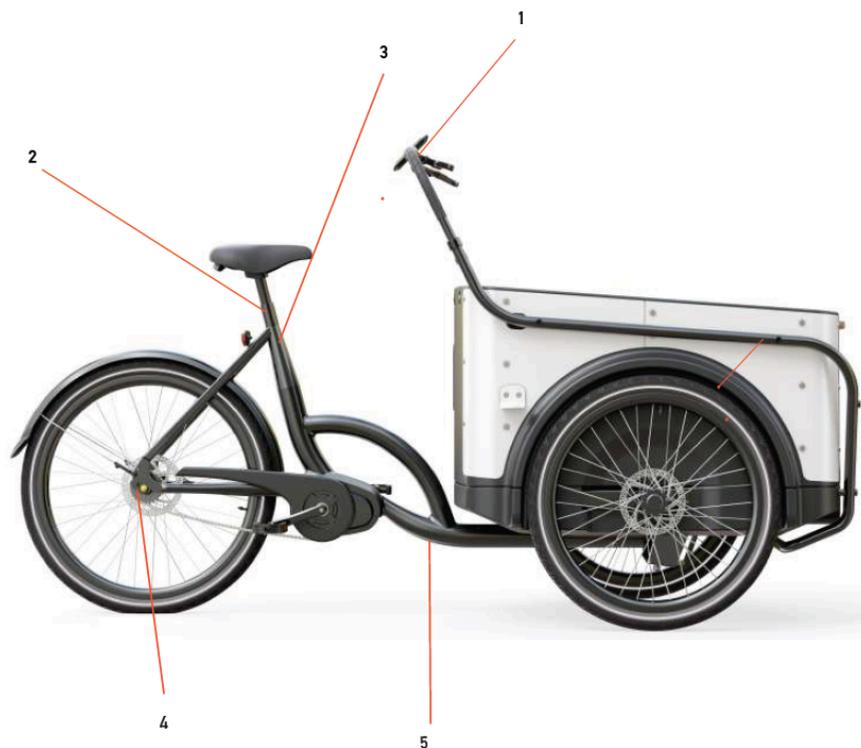
- freins hydraulique à disque
- une assistance électrique Bafang comprenant un moteur pédalier, une console et une batterie amovible
- une poignée de changement de vitesse

Les parties du triporteur Urban Rider



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Coffre en Polyéthylène HDPE | 2. Éclairage avant |
| 3. Écrou d'essieu | 4. Roue avant |
| 5. Garde-boue avant | 6. Pédale |
| 7. Bras de manivelle de pédale | 8. Pignons |
| 9. Fourche arrière | 10. Patin |
| 11. Pneu arrière | 12. Feu arrière |
| 13. Garde-boue arrière | 14. Selle |
| 15. Frein à disque | |

Vue latérale du triporteur Urban Rider



1. console Bafang
2. tige de selle
3. blocage rapide de la tige de selle
4. moyeu d'engrenage
5. numéro de cadre

Les éléments présents sur le guidon



1. console déportée
2. display Bafang
3. levier de vitesses
4. réglage du barillet de l'engrenage

3. Sécurité

Lisez et gardez facilement accessibles tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions. Le non-respect de ces consignes peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.



Avertissement

- Lorsque vous roulez avec une fourche avant endommagée, la fourche peut se briser en cours de route. Cela peut entraîner une perte de contrôle du triporteur. Au cas où la fourche avant de votre vélo aurait été touchée ou que votre vélo aurait heurté un objet avec la fourche avant, prenez contact avec Amsterdam Air pour une vérification du triporteur
- Les enfants ne peuvent utiliser le vélo électrique et tous ses composants que sous surveillance ou après avoir été formés par une personne responsable. Dans le cas contraire, il existe un risque d'erreur de manipulation et de blessures.
- Surveillez les enfants pendant l'utilisation, le nettoyage et l'entretien du vélo. Ne laissez pas les enfants jouer avec le chargeur. Conservez la batterie hors de portée des enfants. Risque de choc électrique.
- N'ouvrez pas vous-même l'unité d'entraînement électrique. Cette action peut provoquer une fuite d'eau à l'intérieur de l'unité électrique et son dysfonctionnement. L'unité d'entraînement électrique ne doit être réparée que par des experts qualifiés et uniquement avec des pièces de rechange d'origine, ceci afin de

garantir son entière sécurité. L'ouverture non autorisée de l'unité d'entraînement électrique annule les droits à la garantie.

- N'apportez jamais de modifications à votre unité d'entraînement électrique et n'installez pas d'autres produits dans le but d'augmenter les performances de votre triporteur électrique. Cela aurait pour effet de réduire la durée de vie du système et d'endommager sévèrement l'unité d'entraînement électrique et la batterie. Si vous manipulez le système de manière inappropriée, vous pouvez également compromettre votre sécurité et celle des autres usagers de la route. En cas d'accident dû à une manipulation, vous engagez votre responsabilité personnelle, perdez tout droit à la garantie sur le vélo que vous avez acheté.
- Utilisez toujours des batteries Bafang d'origine approuvées par Amsterdam Air et Urban Wheelz Cargo. Si vous utilisez d'autres batteries, nos sociétés n'assumeront aucune responsabilité et garantie. L'utilisation de batteries incorrectes peut provoquer un court-circuit et/ou une surchauffe qui peut entraîner des blessures et un risque d'incendie.
- N'utilisez la batterie qu'avec des vélos électriques dotés d'une unité d'entraînement électrique Bafang d'origine. C'est la seule façon de protéger la batterie contre une surcharge dangereuse.
- N'ouvrez jamais la batterie. Risque de court-circuit pouvant provoquer des brûlures ou un incendie. L'ouverture de la batterie annule tous les droits à la garantie.
- Protégez la batterie contre la chaleur (par exemple, une exposition prolongée au soleil) et du feu. Il existe un risque d'explosion. Ne jamais stocker ou utiliser la batterie à proximité d'objets chauds ou inflammables.

- Ne jamais immerger la batterie dans l'eau ou la nettoyer à l'aide d'un jet d'eau. Il y a un risque de court-circuit qui pourrait entraîner un début d'incendie.

- Tenez la batterie non utilisée à l'écart des trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres petits objets métalliques qui peuvent se connecter d'une borne à l'autre. La mise en court-circuit des bornes de la batterie peut provoquer des brûlures ou un incendie. Pour les dommages de court-circuitage causés de cette manière, toute réclamation de garantie par l'intermédiaire de Bafang sera invalide.

- Lorsqu'elle est utilisée de façon incorrecte, du liquide peut être éjecté de la batterie et provoquer des irritations ou des brûlures de la peau. Évitez tout contact. Si cette situation se produit, rincez à l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, consultez immédiatement un médecin.

- Ne posez la batterie que sur des surfaces propres. Évitez en particulier de salir la prise de charge et les contacts, par exemple avec du sable ou de la terre. Risque de court-circuit pouvant entraîner un début d'incendie.

- N'essayez jamais de charger ou d'utiliser une batterie endommagée. Il y a un risque d'explosion. Contactez Amsterdam Air si votre batterie est endommagée.

- Gardez le chargeur à l'abri de la pluie ou de l'humidité. La pénétration d'eau dans un chargeur de batterie augmente le risque de choc électrique.

- Gardez le chargeur de batterie propre. Toute contamination peut entraîner un risque d'électrocution.

- N'utilisez jamais le chargeur de batterie sur des surfaces facilement inflammables (par exemple, du papier, des textiles, etc.) ou dans un environnement inflammable. L'échauffement du chargeur de batterie pendant le processus de charge peut

présenter un risque d'incendie. Avant chaque utilisation, vérifiez le chargeur de batterie, le câble et la prise. Si des dommages sont détectés, n'utilisez pas le chargeur de batterie. Les chargeurs de batterie, les câbles et les fiches endommagés augmentent le risque de choc électrique. N'ouvrez jamais le chargeur de batterie vous-même. Contactez Amsterdam Air si votre chargeur de batterie est endommagé.

- Un autocollant en anglais est collé au bas du chargeur indiquant : *À utiliser UNIQUEMENT avec les batteries lithium-ion Bafang.* Suivez scrupuleusement ces instructions.



Attention

- Les batteries ne doivent pas être soumises à des chocs mécaniques ou être utilisées de manière incorrecte. Il y a un risque que la batterie soit endommagée et que des vapeurs s'en échappent. Celles-ci peuvent irriter les voies respiratoires. Prévoyez une arrivée d'air frais et consultez un médecin en cas de douleur ou de malaise.

- Respecter la tension du réseau. Celle-ci doit correspondre aux données indiquées sur la plaque signalétique du chargeur de batterie. Les chargeurs de batterie marqués de 230 V peuvent également fonctionner avec 220 V. Lorsque la tension principale est trop élevée, la batterie peut être irrémédiablement endommagée.

- Respectez les températures de fonctionnement et de stockage des composants du vélo électrique. Protégez l'unité d'entraînement électrique, l'écran et la batterie contre les températures extrêmes (par exemple, en cas d'ensoleillement intense sans ventilation adéquate) sous peine d'endommager ces composants.

• Avant la première utilisation

Lors de la livraison de votre vélo, la batterie est livrée partiellement chargée. Pour garantir la pleine capacité de la batterie, chargez complètement la batterie dans le chargeur avant de l'utiliser pour la première fois. Voir le paragraphe 7.2 pour savoir comment charger la batterie.

Avant votre première utilisation, votre vélo doit être réglé de manière optimale. Dans ce chapitre, nous expliquons comment procéder.

4.1 Ajustement du vélo

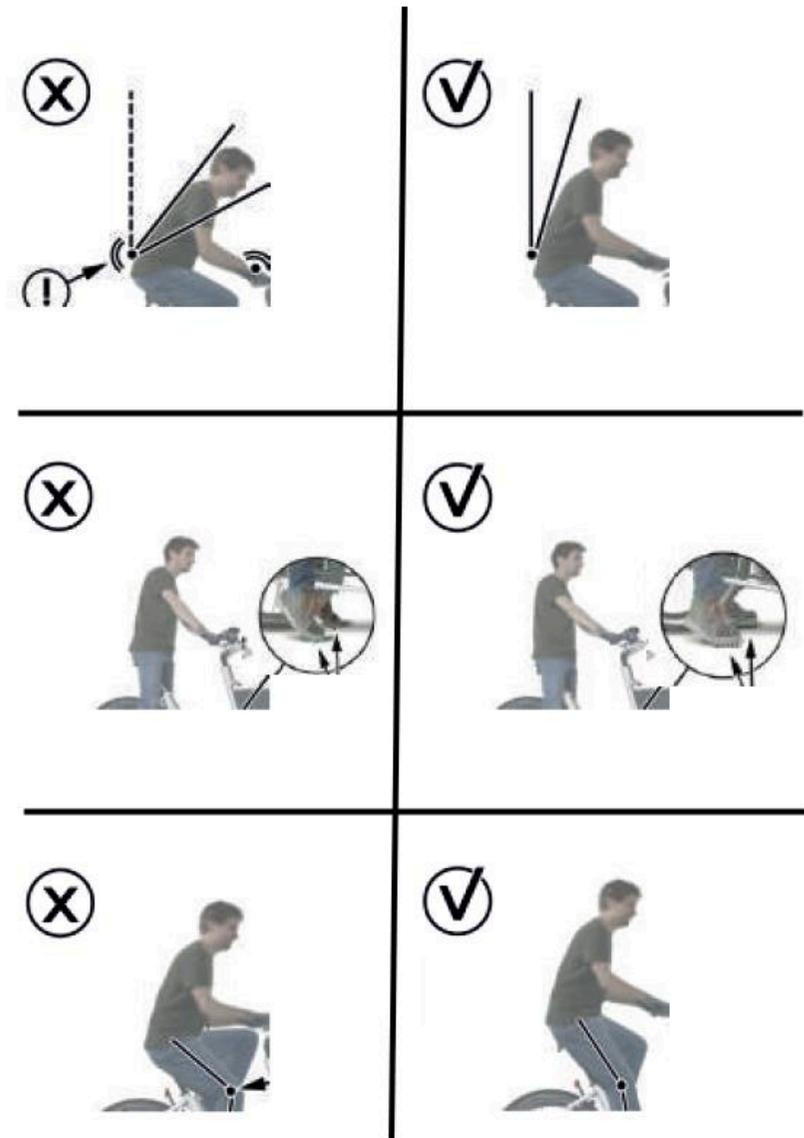
Réglez la hauteur de la selle et la position du guidon en fonction de vos préférences personnelles afin d'utiliser votre nouveau vélo de manière optimale.

Ne placez pas le guidon trop bas ou trop loin. Si vous vous penchez trop vers l'avant, vous sollicitez le bas du dos et les poignets.

Lorsque vous réglez la hauteur de la selle, vos pieds (et pas seulement les orteils) doivent toucher le sol lorsque vous êtes assis sur la selle.

Lorsque vous positionnez votre pied sur la pédale à son point le plus bas, votre genou doit être légèrement plié.

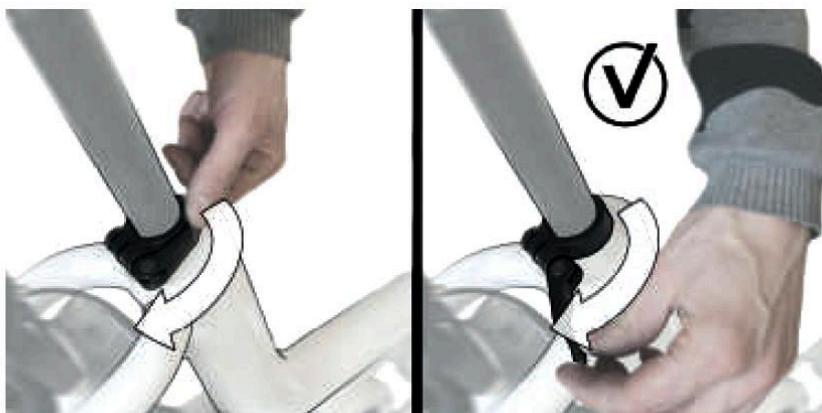
Il est fréquent qu'un vélo soit utilisé par plus d'un cycliste. Dans ce cas, il est plus important d'ajuster la hauteur de la tige de selle à la bonne hauteur que d'ajuster la hauteur du guidon.



4.1.1 Réglage de la hauteur de la selle

La hauteur de la selle se règle comme suit :

1. Ouvrez le blocage rapide de la tige de selle situé sur le collier de serrage de la tige de selle. La tige de selle est maintenant libre dans le cadre



 **Le collier de serrage de la tige de selle doit rester en place. Il n'est pas nécessaire de la faire glisser hors du cadre ou de l'enlever complètement.**

2. Placez la selle à la hauteur voulue. Faites attention à ce qui suit :

 **L'indication sur la tige de selle (une ligne de bandes verticales) ne doit jamais être visible (voir image suivante). Si vous dépassez la marque d'insertion**

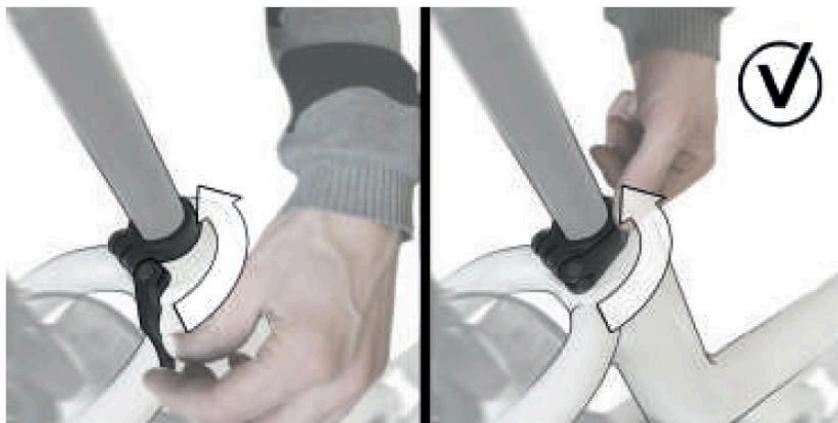
minimale de la tige de selle, celle-ci peut se rompre pendant le trajet, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo.



 **N'insérez jamais trop la tige de selle, serrez toujours le collier sur la partie cylindrique de la tige de selle (voir image ci-dessus). Lorsque le collier est placé sur la partie la plus étroite de la tige de selle, la tige de selle peut**

commencer à tourner pendant le trajet, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo. Il n'y a pas de marque indiquant la longueur d'insertion maximale de la tige de selle.

3. Fermez complètement le blocage rapide de la tige de selle en le poussant contre le collier de la tige de selle.



La tige de selle peut-elle tourner dans le collier lorsque le levier est fermé ou ne pouvez-vous pas fermer le blocage rapide de la tige de selle ? Dans ce cas, la force de serrage doit être ajustée. Réglez la force de serrage comme suit :

1. Ouvrez le blocage rapide de la tige de selle
2. Réglez la force de serrage :
 - a. Tournez la vis de réglage située à l'opposé du levier de quelques tours dans le sens des aiguilles d'une montre pour resserrer le collier.

- b. Tournez la vis de réglage opposée au levier de quelques tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer la pince.

3. Fermez complètement le blocage rapide de la tige de selle en le poussant contre le collier de la tige de selle.

! **Le boulon doit être serré au couple correct.**
Un serrage excessif peut entraîner la rupture du boulon, un serrage insuffisant peut entraîner le glissement de la potence et des barres (ils pourraient bouger lorsque vous passez sur une bosse par exemple). Un mécanicien devrait être en mesure d'évaluer le couple correct à la main. Consultez l'annexe A pour connaître les valeurs de couple correctes.

4. S'asseoir sur la selle et se positionner pour attraper le guidon. Tournez les poignées pour optimiser l'angle des leviers de frein... Lorsque l'angle est correctement réglé, les leviers de frein disparaissent visuellement derrière les poignées.

! **Vérifiez toujours l'angle du levier de frein après avoir modifié l'angle de la potence. Ajustez l'angle des poignées si nécessaire. Lorsque les leviers de frein sont mal positionnés, il est plus difficile d'exercer une force, ce qui peut entraîner une réduction de la force de freinage.**

- a. Si vous pensez que vous ne pouvez pas obtenir un bon résultat en changeant l'angle de la potence, vous avez peut-être besoin d'une autre potence et/ou d'un autre

guidon. Contactez votre revendeur pour obtenir des conseils.

- b. Si vous ne savez pas comment régler la potence ou si vous avez besoin de conseils sur le montage du vélo, veuillez vous rapprocher de votre revendeur.

4.2.1 Configuration de la console Bafang

Les réglages de base suivants sont disponibles sur l'écran Bafang



1. Capacité de la batterie
2. Code d'avertissement
3. Vitesse en temps réel
4. Barre de vitesse
5. Mode sélection (choix entre 6 modes)
6. Unité de vitesse
7. Multifonction (heures, cadence, vitesse moyenne, etc.)
8. Phare, USB, service, Bluetooth

Lorsque l'assistance est mise en route, appuyez brièvement sur

 ou  (<0,55) pour sélectionner le mode d'assistance et modifier la puissance de sortie du moteur. Vous avez le choix entre 4 et 6 modes. Le second est proposé par défaut, avec ce dernier, le mode le plus bas est ECO et le plus haut est BOOST. Le mode par

défaut est ECO après la mise sous tension de l'assistance, le mode désactivé signifie qu'il n'y a pas d'assistance électrique.



(6 Modes)



Le phare peut être allumé manuellement ou automatiquement. Lorsque l'assistance est sous tension, la fonction d'éclairage automatique fonctionne.

Appuyez et maintenez  (>2 sec) pour allumer les phares et réduire la luminosité de l'éclairage.

Appuyez à nouveau sur la touche  (>2 secondes) et maintenez-la enfoncée pour éteindre les phares et augmenter la luminosité de l'éclairage.

(Remarque : le phare peut être allumé automatiquement en fonction de la lumière ambiante, mais la fonction d'éclairage automatique échoue lorsque l'utilisateur allume/éteint manuellement le phare. Après avoir redémarré la console, la fonction fonctionne à nouveau.)



- 
Ne jamais installer le feu avant de manière à ce que le faisceau soit dirigé vers le haut. Cela peut aveugler les véhicules qui arrivent et leur faire perdre le contrôle de leur moyen de transport et ainsi provoquer un accident.

5. Se préparer à faire du vélo

5.1 Recommandations d'usage

- 
Le port systématique du casque est vivement conseillé
- 
Tâchez d'acquérir une première expérience avec le triporteur à l'écart des routes où la circulation est dense. Testez l'autonomie de votre vélo électrique dans différentes conditions avant de planifier des trajets plus longs et plus difficiles. Essayez également les différents niveaux d'assistance et prenez le temps de comprendre le passage des vitesses.
- 
La conduite d'un triporteur est différente de celle d'une bicyclette. Ne vous mettez jamais en danseuse, sous peine de faire basculer le cycle. Dans les virages serrés, penchez-vous vers l'intérieur du virage en restant bien aligné avec la partie arrière.
- 
Lorsque vous heurtez un objet avec votre vélo, la fourche et la roue avant peuvent être endommagées. Soyez toujours prudent lorsque vous roulez contre ou sur des bordures de trottoir. Ajustez votre vitesse.
- 
Soyez prudent lorsque vous touchez les freins à disque après une utilisation intensive. Ils peuvent être très chauds.

5.2 Influences sur le fonctionnement de votre vélo

Le fonctionnement de votre vélo dépend de nombreux facteurs, tels que :

- le niveau d'assistance,
- le comportement du changement de vitesse,
- les pneus du vélo et leur pression,
- l'âge et l'état de la batterie du vélo électrique,
- le type d'itinéraire (dénivelé) et l'état de la route ou du chemin (route ou du chemin),
- le vent de face ou de dos et la température ambiante,
- le poids du vélo électrique, du cycliste et de l'équipement / des bagages.

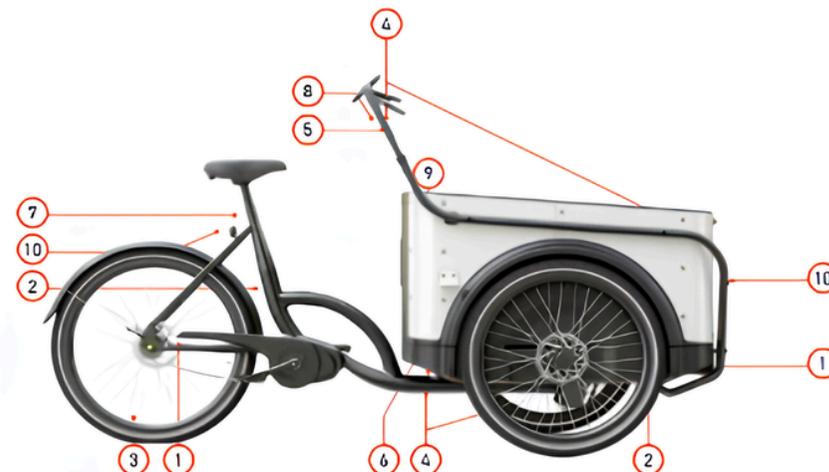
C'est pourquoi il n'est pas possible de prévoir avec précision l'autonomie avant et après un voyage. En règle générale :

- pour une même puissance de moteur : moins vous devez fournir de puissance ou de force pour atteindre une certaine vitesse, moins la batterie consommera d'énergie et plus l'autonomie de votre vélo électrique sera grande.
- plus le levier d'assistance est élevé, plus l'autonomie est faible.

5.3 Contrôle de sécurité avant utilisation

Pour vous assurer que votre vélo est sûr avant de prendre la route, vérifiez les points de sécurité suivants. Il s'agit de vérifications rapides pour éviter les dysfonctionnements mécaniques. N'utilisez pas le vélo si l'un de ces points est défectueux et que vous n'êtes

pas en mesure de résoudre le problème en suivant les instructions de ce manuel. Contactez votre revendeur pour lui faire part de ce(s) problème(s).



1. Vérifiez que les écrous de l'essieu et les boulons de descente ne sont pas desserrés.
2. Vérifiez que les pneus ne frottent pas contre les ailes, le cadre ou la serrure.
3. Vérifiez que les pneus sont bien gonflés.
4. Vérifiez que la fixation entre le guidon et la fourche soit sans jeu.
5. Vérifiez que les freins fonctionnent.
6. Vérifiez que la tige de selle ne glisse pas.
7. Vérifiez que les boulons d'assemblage du cadre ne sont pas dévissés.
8. Vérifiez que les feux avant et arrière fonctionnent

5.4 Pneumatiques

Gonflez vos pneus à la bonne pression :

- Pneumatiques avant : entre 2,4 et 3,5 bars
- Pneumatique arrière : entre 3 et 4 bars.

NB : Pensez à vous équiper d'une pompe adaptée aux valves de votre vélo.

5.5 Vérification de la capacité de la batterie du vélo électrique

Il existe deux façons de vérifier l'état de charge de la batterie de votre vélo électrique :

- directement sur la batterie
- depuis la console display

 **Lorsque la batterie de votre vélo est vide, vous avez toujours la possibilité de l'utiliser sans assistance.**

Le contrôle de l'état de charge de la batterie du vélo électrique s'effectue de la manière suivante :

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt de la batterie.
2. Vérifiez le nombre de voyants verts allumés (sur 5) sur la batterie.

Chaque voyant indique une capacité d'environ 20 %. Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq lumières LED s'allument.

 **Si la capacité de la batterie est inférieure à 5 %, toutes les lumières LED de l'indicateur de contrôle de charge s'éteignent.**

Le contrôle de l'état de charge de la batterie du vélo électrique sur l'écran Bafang s'effectue comme suit :

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt de la console Bafang.
2. Vérifier l'indicateur de contrôle de la charge de la batterie sur l'écran Bafang

 **Si l'écran est retiré du support, le dernier niveau de charge de la batterie est sauvegardé.**



Le bloc-batterie de l'e-bike est complètement chargé.



Le bloc-batterie de l'e-bike doit être rechargé.



Les lumières LED de l'indicateur de contrôle de la charge s'éteignent. L'assistance à la conduite est épuisée et désactivée en douceur. La capacité restante est mise à disposition de l'éclairage et de l'ordinateur de bord. Le témoin de contrôle de charge s'allume. La charge restante est suffisante pour environ deux heures d'éclairage. Cela ne tient pas compte des autres de l'utilisation d'autres équipements (ex. chargement d'appareils externes par le port USB).

5.6 Mise en route de l'assistance électrique

Votre vélo électrique ne peut être activé (mis en marche et arrêté) que si les conditions suivantes sont remplies :

- L'écran est correctement inséré dans le support (dans le cas d'un écran Bafang)
- La batterie chargée est insérée dans le support de batterie.
- Le capteur de vitesse est correctement connecté

! Il n'y a pas d'ordre spécifique pour le montage de l'écran et de la batterie.

Dans les paragraphes suivants, nous vous expliquons comment :

- Insérer, retirer, fixer et charger l'écran Bafang.
- Placer et retirer la batterie de son support.
- Allumer et éteindre l'assistance de votre vélo électrique.

! Si le capteur de vitesse n'est pas correctement connecté, le texte suivant 'Erreur 503' s'affichera sur l'écran de votre dispositif d'affichage. Le cyclisme reste possible, mais il n'y aura pas d'assistance au pédalage, car l'unité d'entraînement électrique s'éteint automatiquement lorsque ce type d'erreur apparaît.

5.6.1 Insérer, retirer, fixer et charger l'écran Bafang

L'insertion de l'écran Bafang s'effectue comme suit : faites glisser l'écran par l'avant dans le support monté sur le guidon.

Pour retirer l'écran Bafang de votre vélo, procédez comme de la manière suivante :

1. Appuyez sur le loquet de verrouillage et maintenez-le enfoncé, puis faites glisser l'écran vers l'avant pour le sortir de son support.

! Lorsque l'afficheur est retiré, l'indicateur de puissance du moteur reste vide et le dernier niveau de charge de la batterie indiqué est mémorisé.



La sécurisation de l'écran Bafang contre le démontage s'effectue comme suit :

! Vous avez besoin d'une clé Allen de 3 mm et d'une vis M3 (8 mm de long)

1. Dévisser les boulons du support de l'écran.
2. Retirez le support du guidon en séparant les parties supérieure et inférieure du support d'affichage.
3. Glisser l'écran dans la partie supérieure du porte-écran.
4. Visser la vis de blocage dans le filetage prévu à cet effet dans la partie supérieure du support d'affichage.
5. Remontez le support sur le guidon.

Il y a deux façons d'alimenter l'écran :

1. Alimentation en énergie par la batterie du vélo électrique : si l'écran se trouve dans le support, il est alimenté par la batterie de votre vélo.
2. Alimentation en énergie par la batterie interne de l'écran : si l'écran est retiré de son support, l'énergie est fournie par une batterie interne.



Si la batterie interne est faible lorsque l'écran est allumé, le message 'Attach to bike' apparaît en texte pendant 3 secondes.

Le chargement de la batterie interne de l'écran Bafang s'effectue comme suit :

1. Insérez la batterie dans le support de batterie.
2. Placez l'écran dans le support.
3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt de la batterie pour la mettre en marche. La batterie interne de l'écran est alors chargée.

5.6.2 Mise en place et retrait de la batterie sur le support

L'insertion de la batterie s'effectue comme suit :

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt de la batterie pour l'éteindre.



Des étincelles peuvent se produire entre les bornes de votre batterie et celles du support lorsque vous n'éteignez pas la batterie. Ces étincelles peuvent provoquer des blessures.

2. Vérifiez que les supports supérieur et inférieur de la batterie sont propres (pas de saleté ni de débris).
3. Placez la clé dans le verrou de la batterie.
4. Déverrouillez le verrou de la batterie en tournant la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Placez la batterie avec les contacts sur le support inférieur.
6. Inclinez la batterie dans la partie supérieure du support de batterie jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. La batterie est maintenant verrouillée.



Vous entendrez un clic lorsque la batterie est correctement insérée.

7. Vérifiez que la batterie est bien en place. Il doit y avoir très peu de jeu.
8. Retirez la clé du verrou de la batterie.



Le retrait de la clé permet d'éviter que la batterie du vélo électrique ne soit retirée par des personnes non autorisées lorsque le vélo est garé.



Sortez toujours votre batterie du cadre lorsque vous le gardez pour de longues périodes ou dans des zones à risque. C'est une pièce coûteuse à remplacer et il y a toujours un risque de vol.

5.6.3 Mise en marche et arrêt de la console

Il existe plusieurs façons d'allumer le display :

1. Lorsque l'écran n'est pas encore inséré dans le support (dans le cas d'un écran Bafang) :
 - a. Allumez l'écran et placez-le dans le support. L'assistance s'allume automatiquement.
 - b. Insérez l'écran dans le support. Allumez l'écran.
2. Lorsque l'écran est déjà inséré dans le support :
 - a. Mettez la console display sous tension.
 - b. Mettez l'écran en marche.



À condition qu'une batterie chargée soit insérée dans le support prévu à cet effet et que le capteur de vitesse soit correctement connecté.



Lorsque l'assistance est mise en marche, le texte " m/h " ou " km/h " apparaît sur l'écran des afficheurs Bafang et Purion.

Il existe plusieurs façons d'éteindre la console :

- Éteindre l'écran.
- Éteindre la batterie.
- Retirer l'écran de son support (dans le cas d'un écran Bafang).



Si l'assistance électrique n'est pas utilisée (mais allumée) pendant environ 10 minutes (ex. parce que le vélo cargo ne se déplace pas) ou qu'aucune touche n'est actionnée sur l'écran durant 10 minutes, l'assistance et la console s'éteindront automatiquement pour économiser de l'énergie.



Ce triporteur électrique peut également être utilisé comme un vélo normal sans assistance électrique.



5.6.4 Mise en marche et arrêt de la batterie

La mise en marche de la batterie s'effectue comme suit : appuyez sur le bouton marche/arrêt de la batterie. Les lumières LED de l'indicateur s'allument et indiquent en même temps l'état de charge.

Pour mettre hors tension la batterie, appuyez sur le bouton marche/arrêt. Les lumières LED de l'indicateur s'éteignent. Cela permet aussi de couper l'assistance électrique.

 **Si la capacité de la batterie du vélo électrique est inférieure à 5 %, aucunes lumières LED de l'indicateur de contrôle de charge ne s'allument. Le reste de charge n'est visible sur l'écran que si l'écran est allumé.**

 **Si l'assistance électrique n'est pas utilisée (mais allumée) pendant environ 10 minutes (ex. parce que le vélo cargo ne se déplace pas) ou qu'aucune touche n'est actionnée sur l'écran durant 10 minutes, l'assistance et la console s'éteindront automatiquement pour économiser de l'énergie.**

5.7 Ouverture, fermeture et réglage du harnais de sécurité

Le Urban Rider électrique est équipé en série d'un harnais de sécurité à trois points. La boucle Fidlock ferme le harnais. Deux paires de harnais sont montées pour être utilisées par les enfants

assis sur le banc. La longueur des ceintures doit être adaptée à la taille des passagers. Les ceintures ne doivent être ni trop lâches ni trop serrées. Un adulte doit pouvoir passer sa main entre la ceinture et la poitrine de l'enfant.



Attachez toujours les jeunes passagers avec les ceintures de sécurité avant le départ. Lorsque les jeunes passagers peuvent se déplacer librement dans la caisse du triporteur, ils peuvent être projetés lorsque vous devez freiner. Cela peut être fatal.



N'utilisez jamais les sièges de la banquette pour des enfants qui ne sont pas capables de s'asseoir seuls. La banquette n'offre pas un soutien suffisant pour la tête, ce qui peut entraîner des blessures au cou ou à la tête.

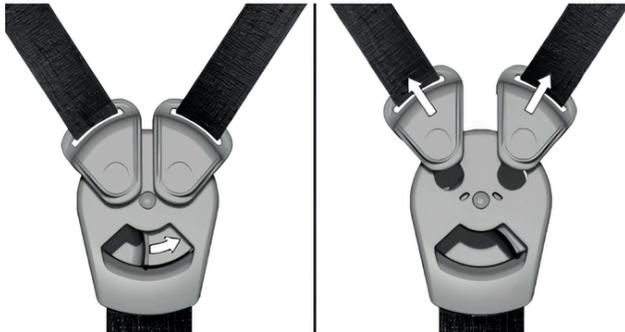
NB : Pour permettre aux (petits) passagers de grimper facilement dans la caisse, une découpe a été faite sur le côté pour créer une marche. Celle-ci peut être utilisée pour monter et descendre.

La fermeture du harnais de sécurité s'effectue comme suit :

1. Placez les deux boucles de la ceinture d'épaule sur la boucle principale. Les aimants dans les boucles garantissent que les pièces se verrouillent dans la bonne position.
2. Tirez sur les ceintures épaulières pour vérifier que le harnais est bien bien fermé.



Pour l'ouverture du harnais de sécurité, faites glisser le curseur de la boucle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les deux boucles sont libérées de la boucle principale.



Réglage de la longueur des ceintures épaulières

Si le harnais ne peut pas être fermé parce que les ceintures épaulières sont trop serrées ou que l'enfant peut encore trop bouger, la longueur du harnais peut être ajustée. Le réglage de la longueur s'effectue comme de la manière suivante :

1. Allongez la longueur des ceintures épaulières en poussant la ceinture à travers la boucle de réglage
2. Serrez les ceintures épaulières en tirant la ceinture épaulière à travers la boucle de réglage.



Transport des bagages

Vérifiez que vos bagages sont correctement attachés, afin qu'ils ne puissent pas bouger pendant le trajet.

NB : Utilisez un système de sangle pour fixer vos bagages.

5.8 Garer le vélo électrique ou partir en balade

- ⚠ Il n'est pas nécessaire d'éteindre l'assistance électrique avant de stationner votre vélo.
- ⚠ Afin d'éviter le vol de l'écran et/ou de la batterie, ne laissez jamais l'écran Bafang ou la batterie sur votre vélo cargo.

-  **Garez votre vélo d'une manière socialement acceptable. Ne bloquez pas la route ou le trottoir. N'attachez pas votre vélo avec des vélos qui ne sont pas les vôtres.**

5.9 Allumer et éteindre les feux de votre triporteur

Le triporteur est équipé d'un feu avant et d'un feu arrière. Il est conseillé d'allumer les lumières à tout moment, même pendant la journée. La visibilité pour les autres usagers augmentera votre sécurité.

-  **Ne couvrez jamais les réflecteurs ou les feux pendant que vous pédalez. Cela peut générer une mauvaise visibilité dans la circulation, ce qui peut entraîner des collisions et/ou des accidents. Contactez toujours votre revendeur lorsque l'un des réflecteurs est manquant ou ne s'allume pas en utilisant la méthode décrite, afin de le remplacer.**

-  Vos feux ne s'éteignent pas lorsque la batterie est vide. Ils continueront à fonctionner pendant quelques heures, même après que l'assistance électrique se soit arrêtée.

Dans ce paragraphe, nous expliquons comment allumer les feux de votre vélo. Cela dépend du type d'écran de votre vélo.

L'allumage des feux avec l'écran Bafang se fait de la manière suivante :

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'écran pour allumer votre triporteur électrique.
2. Appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer les lumières. Le texte : '*Lumières allumées*' apparaît sur l'écran pendant environ 1 seconde. Le symbole d'éclairage s'affiche sur l'écran lorsque l'éclairage est allumé.

-  **L'allumage et l'extinction de l'éclairage du vélo n'ont aucun effet sur le rétroéclairage de l'écran.**

-  **Contactez votre revendeur si les lumières avant et arrière ne s'allument pas simultanément ou ne s'allument pas du tout.**

Il y a plusieurs façons d'éteindre les lumières lorsque vous avez un écran Bafang :

- Appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'afficheur. Le symbole de l'éclairage disparaît de l'écran.
- Éteignez l'assistance électrique.
- Retirez l'écran du vélo.

5.10 Alimentation d'appareils externes via la connexion USB de l'écran Bafang

La connexion USB de l'écran Bafang permet de faire fonctionner et de charger la plupart des appareils dont l'alimentation est possible via USB (par exemple, divers téléphones portables).

-  **La connexion USB de l'écran du Bafang est uniquement destinée à des fins de service.**

L'alimentation de votre appareil externe par le biais de l'écran se fait comme suit :

1. Si vous disposez d'un écran Bafang : installer la console dans le support prévu à cet effet.
2. Placez une batterie chargée dans le support de batterie. Voir le paragraphe 5.6.2 pour les instructions.
3. Ouvrez le capuchon de protection du port USB.
4. Branchez la connexion USB de l'appareil externe au port USB. Utilisez le câble de charge USB Micro A - Micro B.

Dès que vous connectez l'appareil externe à votre écran, le texte '*USB connecté*' apparaît sur l'écran de l'appareil.

Pour faire disparaître le texte '*USB connecté*' de l'écran, appuyez sur le bouton 'i'. Pour faire réapparaître le texte, appuyez plusieurs fois sur le bouton "i" jusqu'à ce que le texte réapparaisse.

5. Fermez le capuchon de protection du port USB après avoir déconnecté le périphérique externe.



Une connexion USB n'est pas une connexion étanche. L'humidité peut causer des dommages internes à l'écran. Fermez toujours complètement la connexion USB à l'aide du capuchon de protection. Ne connectez jamais un appareil externe lorsque vous roulez sous la pluie.

6. Modifier les réglages pendant la pratique du vélo

Quelques paramètres peuvent être modifiés durant la conduite, à savoir : le passage des vitesses, le changement du niveau d'assistance et l'activation et la désactivation du mode d'assistance. À l'arrêt, un certain nombre de fonctions d'affichage peuvent être réinitialisées. Dans les paragraphes suivants, nous expliquons comment vous pouvez modifier les paramètres mentionnés ci-dessus.

6.1 Changement de vitesse

Le réglage des vitesses s'effectue comme suit :

- a. Pour passer à une vitesse inférieure (avant de partir ou de monter une côte) tournez la manette de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre (voir image qui suit).



La sélection d'un rapport inférieur sollicite moins la chaîne et vous permet de prendre de la vitesse plus rapidement.



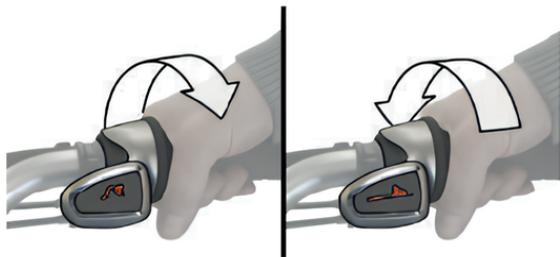
Lorsque vous disposez d'un levier de vitesses à poignée avec indicateur d'adhérence, l'image sur l'indicateur d'adhérence passe d'une bicyclette sur une surface plate à une bicyclette sur une colline (cf image qui suit).

- b. Pour passer à une vitesse supérieure (en roulant vite ou en descendant une côte) tournez le levier de vitesses dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

! Il est possible de changer de vitesse à l'arrêt, mais seulement dans une certaine mesure. La résistance augmentera jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de tourner le levier. N'appliquez pas une force déraisonnable pour faire tourner le levier au-delà de ce point. Une fois que le vélo commence à rouler, vous pouvez à nouveau changer de vitesse sur toute la plage du moyeu.

! Indépendamment du type de transmission, il est recommandé d'interrompre brièvement le pédalage pendant le changement de vitesse. Cela facilite le changement de vitesse et réduit l'usure de la transmission.

! La sélection d'un rapport inférieur en partant d'un arrêt réduira la tension sur les composants de la transmission et augmentera la durée de vie de votre triporteur. Le choix du bon rapport de vitesse augmente l'autonomie de votre batterie.



Passage d'un rapport court à un rapport long

La console de votre vélo indique la capacité de la batterie en temps réel, de 100 % à 0 %. Lorsque la charge de la batterie est inférieure à 5 %, l'indicateur clignote à une fréquence de 1 Hz pour signaler la recharge.



Fonction Bluetooth

La console est équipée de la fonction OTA, qui permet de mettre à jour le micrologiciel du contrôleur, du capteur et de la batterie par le biais du Bluetooth. Vous pouvez connecter votre console à l'application GO APP par Bluetooth. Vous avez également la possibilité de développer votre propre application sur la base du SDK fourni par BAFANG. Les données qui peuvent être envoyées à l'APP sont les suivantes.

N°	Fonction
1	Vitesses
2	Mode d'assistance
3	Capacité de la batterie
4	Mise sous tension
5	État de l'éclairage
6	GPS
7	ODO
8	Gamme
9	Rythme cardiaque
10	Calories
11	Capteur
12	Informations sur la batterie
13	Informations système
14	Code d'erreur

6.2 Fonction de charge USB

Lorsque la console est éteinte, insérez le câble USB dans le port prévu à cet effet, puis allumez le display pour commencer la

charge. La tension de charge maximale est de 5V et le courant de charge maximal est de 1A.



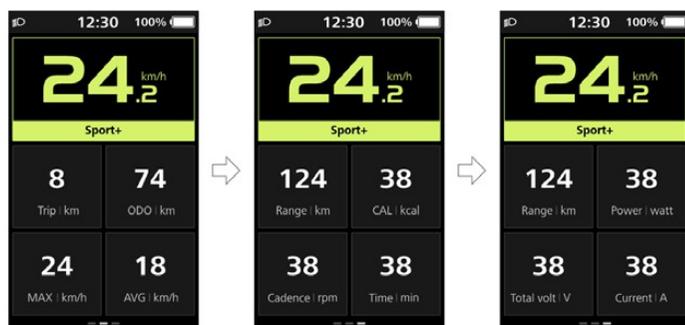
Conseil d'entretien

Lorsque le kilométrage total dépasse 5000 km, le symbole  s'affiche sur l'IHM, rappelant aux utilisateurs de se rendre au point de vente après-vente pour l'entretien. La fonction est désactivée par défaut.



Interface des paramètres de conduite

Appuyer deux fois sur le bouton  (<0.5S) pour accéder à l'interface des paramètres de conduite. Appuyer une fois sur le bouton  (<0.5S) pour passer d'une page à l'autre. Appuyer à nouveau deux fois sur le bouton  (<0.5S) pour revenir à l'interface principale.



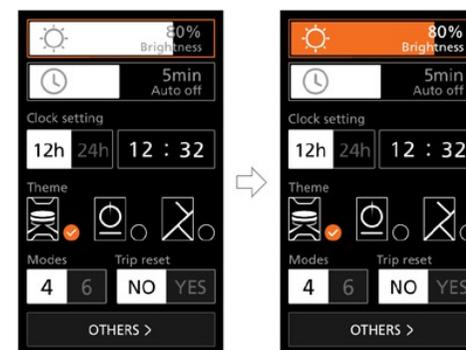
Interface “Réglages rapides”

Lorsque vous êtes dans l'interface principale, appuyez simultanément sur les boutons  et  pour accéder à l'interface “Réglages rapides”. Lorsque vous êtes dans l'interface “Réglages rapides”, appuyez et maintenez enfoncé le bouton  et  (en même temps) pour revenir à l'interface principale.

Régler la luminosité du rétroéclairage

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner “Luminosité”, puis appuyez brièvement sur la touche

 pour accéder à l'élément. Sélectionnez ensuite le pourcentage souhaité de 10% à 100% en appuyant sur le bouton  ou , puis appuyez brièvement sur le bouton  (<0,5S) pour enregistrer et revenir à l'interface “Réglages rapides”.

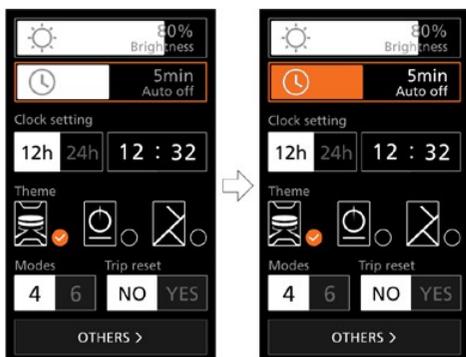


Réglage de l'heure d'arrêt automatique

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner “Arrêt automatique”, puis appuyez brièvement sur la touche  pour accéder à la rubrique. Sélectionnez ensuite l'heure d'arrêt automatique “OFF”/”1”/”2”/”3”/”4”/”5”/”6”/”7”/”8”/”9” à l'aide de la touche  ou .

Une fois la sélection effectuée, appuyez sur le bouton  (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à l'interface “Réglages rapides”.

Note : “OFF” signifie que la fonction “Auto off” est désactivée.



Réglage de l'horloge

Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour accéder au réglage du “Format de l'heure”, et appuyez brièvement sur la touche ⏻ pour sélectionner “12h” ou “24h”.

Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour sélectionner l'élément “Réglage de l'horloge”, puis appuyez brièvement sur la touche ⏻ pour accéder à la rubrique. Réglez l'heure exacte en appuyant sur la touche ▲ ou ▼ et appuyez brièvement sur la touche ⏻ (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à “Réglages rapides”.



Régler les modes d'assistance électrique

Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour accéder au réglage “Modes” et appuyez brièvement sur la touche ⏻ pour sélectionner “4 Modes” ou “6 Modes”.



Remise à zéro du trajet unique

Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour accéder au réglage “Trip reset”, et appuyez brièvement sur la touche ⏻ pour sélectionner “OUI” ou “NON”.



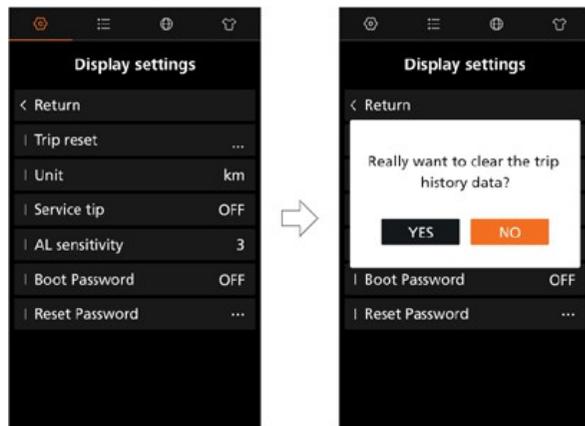
Paramètres d'affichage de l'interface

Lorsque vous êtes dans l'interface “Réglages rapides”, appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour sélectionner “AUTRES” et accéder à l'interface “Réglages de l'affichage”. et entrer dans l'interface « Réglages de l'affichage ».

Réinitialisation du trajet unique

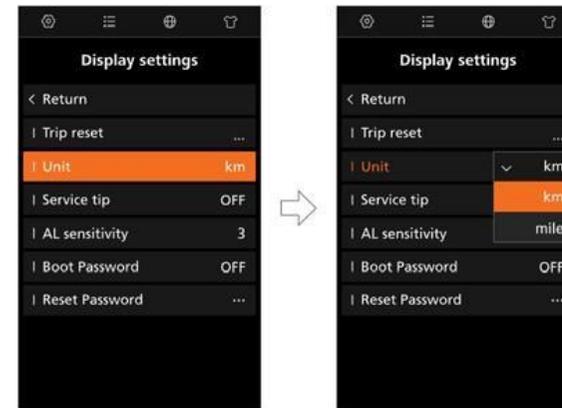
Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner l'élément "Trip reset", et appuyez brièvement sur la touche  pour accéder à la rubrique. Sélectionnez ensuite "OUI"/"NON" ("OUI" pour effacer, "NON" pour pas d'opération) à l'aide de la touche  ou  et appuyez brièvement sur la touche  (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à l'interface « Réglages de l'affichage ».

Remarque : Le temps de conduite (Time), la vitesse moyenne (AVG pour *Average Speed*) et la vitesse maximale (MAX) seront réinitialisés simultanément lorsque vous réinitialiserez TRIP.



Sélectionner l'unité de kilométrage

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner l'élément "Unité", et appuyez brièvement sur la touche  pour accéder à la rubrique. Sélectionnez ensuite "Km"/"Mile" à l'aide de la touche  ou  et appuyez brièvement sur la touche  (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à l'interface « Réglages de l'affichage ».



Réinitialiser le mot de passe

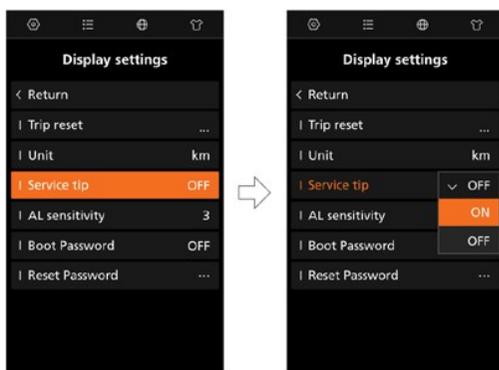
Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner l'élément "Réinitialiser le mot de passe", et appuyez brièvement sur la touche  pour accéder à la rubrique. Saisissez l'ancien mot de passe à 4 chiffres à l'aide de la touche  ou  puis entrez et confirmez le nouveau mot de passe.

et confirmez le nouveau mot de passe. Après le réglage, sélectionnez "OUI" en appuyant brièvement sur la touche  (<0.5S), ce qui vous permettra de sauvegarder et de revenir à l'interface "Réglages de l'affichage".

Régler le conseil de service

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner l'élément "Conseil de service", et appuyez brièvement sur la touche  pour accéder à la rubrique. Sélectionnez ensuite "ON"/"OFF" à l'aide de la touche  ou  et appuyez brièvement sur la touche  (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à l'interface « Réglages de l'affichage ».

Note : Le réglage par défaut est OFF. Si l'ODO est supérieur à 5000 km, l'indication « Service tip » clignote.

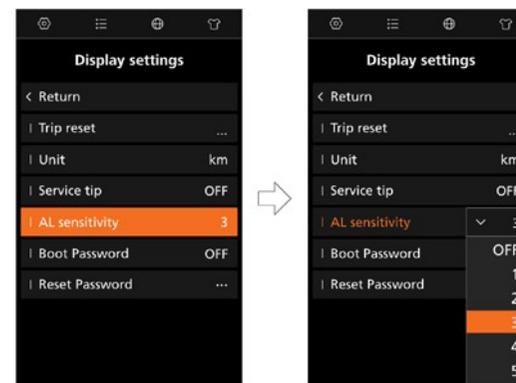


Régler la sensibilité à la lumière

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner l'élément « Sensibilité AL », puis appuyez brièvement sur la touche  pour accéder à la rubrique. Sélectionnez ensuite le niveau de sensibilité à la lumière "OFF"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5" à l'aide de la touche  ou . Une fois la sélection effectuée, appuyez sur le

bouton  (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à l'interface "Réglages rapides".

Remarque : « OFF » signifie que le capteur de lumière est éteint. Le niveau 1 correspond à la sensibilité la plus faible et le niveau 5 est la sensibilité la plus forte.

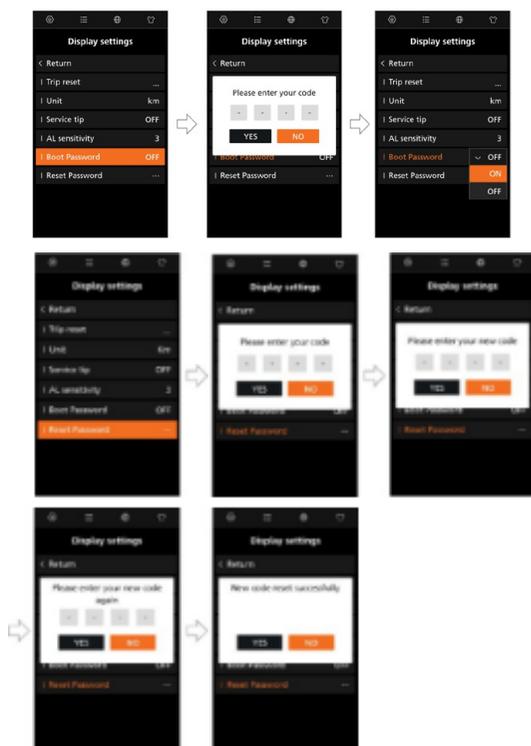


Définir le mot de passe de démarrage

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner l'élément « Mot de passe de démarrage », puis appuyez brièvement sur la touche  pour accéder à la rubrique. Saisissez le mot de passe à 4 chiffres (combinaisons "0"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5"/"6"/"7"/"8"/"9") à l'aide de la touche  ou . Après quoi, sélectionnez "OUI" à l'aide du bouton  (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à l'interface "Réglages rapides". Après le retour à l'interface "Réglages de l'affichage", sélectionnez brièvement "ON"/"OFF" à l'aide des touches  ou  et appuyez

brèvement sur le bouton  (<0.5S) pour sauvegarder et revenir à l'interface "Réglages rapides".

Note : Le mot de passe par défaut est 0000, et le réglage par défaut est OFF.



Interface Information

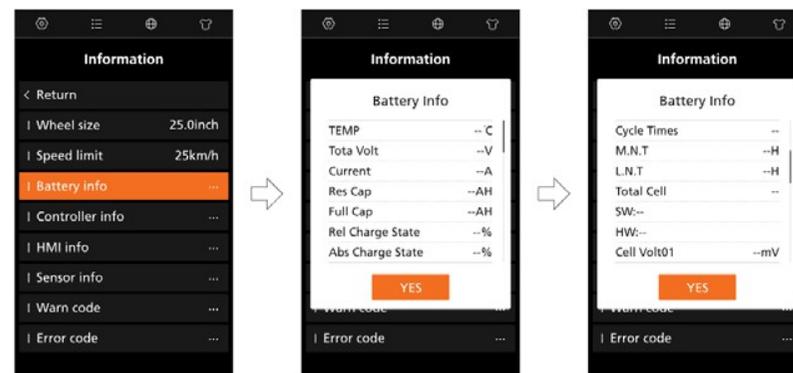
Note : les informations ne peuvent pas être modifiées mais uniquement consultées.

La page "Informations" vous donne un accès direct à "Taille des roues - pouce" et "Limite de vitesse km/h".

Informations sur la batterie

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner "Info batterie", puis appuyez brièvement sur la touche  et les touches  ou  pour afficher les informations sur la batterie.

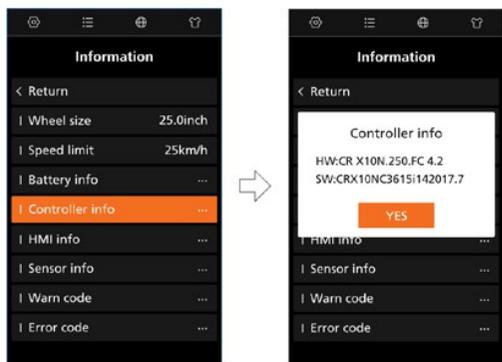
Remarque : Si la batterie n'a pas de fonction de communication, vous ne verrez pas les données de la batterie.



Informations sur le contrôleur

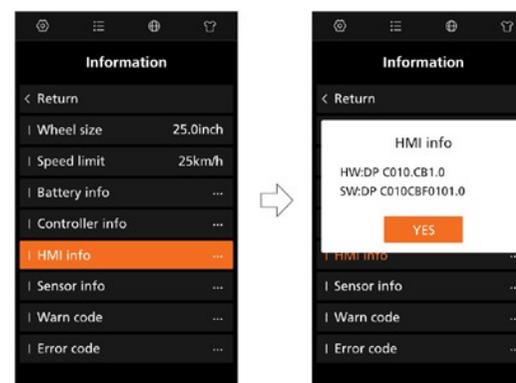
Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour sélectionner “Informations sur le contrôleur”, puis appuyez brièvement sur la touche ⏻ pour afficher la version du matériel et la version du logiciel.

Appuyez de nouveau sur le bouton ⏻ (<0.5S) pour revenir à l'interface “Informations”.



Informations sur le HMI

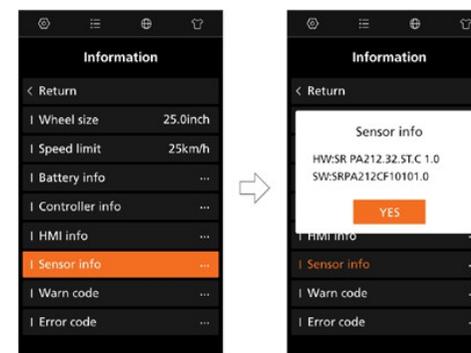
Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour sélectionner “HMI Info”, puis appuyez brièvement sur la touche ⏻ pour afficher la version du matériel et la version du logiciel. Appuyez de nouveau sur le bouton ⏻ (<0.5S) pour revenir à l'interface “Informations”.



Informations sur le capteur

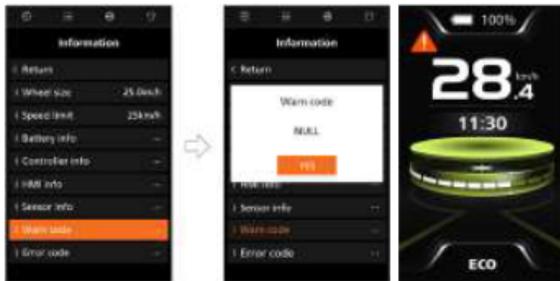
Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou ▼ (<0.5S) pour sélectionner “Informations sur le capteur”, puis appuyez brièvement sur la touche ⏻ pour afficher la version du matériel et la version du logiciel. Appuyez de nouveau sur le bouton ⏻ (<0.5S) pour revenir à l'interface “Informations”.

Remarque : Si votre vélo électrique n'est pas équipé d'un capteur de couple, « -- » sera affiché.



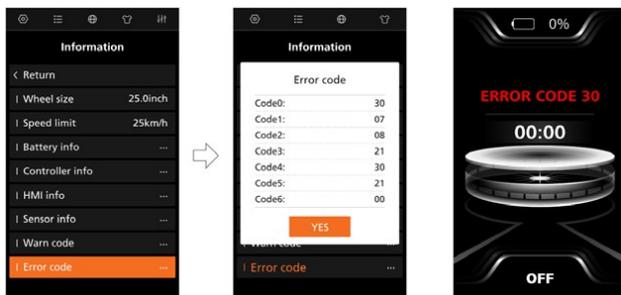
Informations sur le code d'avertissement

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner "Warn Code", puis appuyez brièvement sur la touche  pour afficher le message d'avertissement. Appuyez de nouveau sur le bouton  (<0.5S) pour revenir à l'interface "Informations".



Code d'erreur

Appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner "Error Code", puis appuyez brièvement sur la touche  pour afficher le message d'erreur. Appuyez de nouveau sur le bouton  (<0.5S) pour revenir à l'interface "Informations".

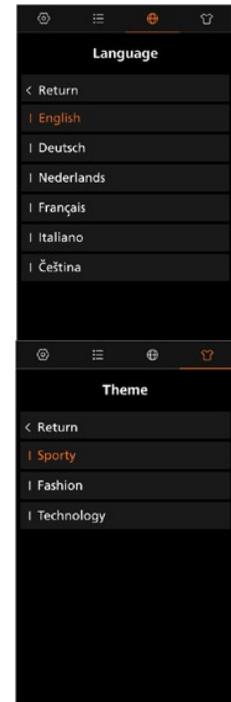


Interface de langue

Lorsque vous êtes dans l'interface "Langue", appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner la langue souhaitée (anglais / allemand, néerlandais, français, italien, tchèque), puis appuyez brièvement sur la touche  pour enregistrer la sélection.

Thème de l'interface

Lorsque vous êtes dans l'interface "Thème", appuyez brièvement sur la touche  ou  (<0.5S) pour sélectionner le thème souhaité (Sportif / Technologique / Mode), puis appuyez brièvement sur la touche  pour enregistrer la sélection.



La modification du niveau d'assistance à l'aide de la console Purion s'effectue comme suit :

a. Passer à un niveau d'assistance supérieur en appuyant sur le bouton + moins d'une seconde jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité apparaisse sur l'indicateur.

b. Passer à un niveau d'assistance inférieur en appuyant sur le bouton - moins d'une seconde jusqu'à ce que le niveau d'assistance apparaisse sur l'indicateur.

 **Lorsque l'affichage est réglé sur TRIP, TOTAL ou RANGE, l'assistance sélectionnée n'apparaît que pendant une seconde environ sur l'écran lors du changement de niveau d'assistance**

6.3 Activation et désactivation de la fonction “aide à la marche”

La fonction d'assistance à la marche facilite la poussée du vélo électrique. La vitesse de cette fonction dépend du rapport réglé et ne peut pas dépasser 6 km/h (max.). Plus le rapport réglé est bas, plus la vitesse de la fonction d'assistance est faible. La manière dont la fonction d'aide à la marche est activée ou désactivée dépend du type d'affichage de votre vélo.

 **Les pédales tournent lorsque l'assistance à la poussée est activée. Veillez à ce que vos jambes soient**

suffisamment éloignées des pédales. Vous risquez de vous blesser.



N'utilisez jamais la fonction d'assistance à la poussée lorsque le vélo est verrouillé. Cela pourrait endommager vos rayons.

6.3.1 Activation et désactivation de la fonction d'aide à la marche avec un écran Bafang

L'activation de l'assistance pour l'aide à la marche avec un écran Bafang s'effectue de la manière suivante : appuyez sur la touche marche de l'unité de commande et maintenez-la enfoncée. L'unité d'entraînement électrique est mise en marche.

 **L'aide à la marche ne peut pas être activée au niveau d'assistance OFF.**

Il existe plusieurs situations dans lesquelles l'assistance à la marche de l'écran Bafang se désactive :

1. Lorsque vous relâchez le bouton de marche.
2. Lorsque les roues du vélo sont bloquées (par exemple, en appliquant les freins ou en heurtant un obstacle).
3. Lorsque la vitesse de votre vélo électrique dépasse 6 km/h.

6.3.2 Activation et désactivation de la fonction d'aide à la marche à l'aide d'une télécommande écran Bafang

L'activation de l'aide à la marche avec un écran Bafang s'effectue de l'une des manières suivantes :

1. Appuyez sur la touche marche de l'écran pendant moins de 1 seconde. L'assistance à la poussée est activée.
2. Appuyez sur la touche + et maintenez-la enfoncée dans les 3 secondes qui suivent l'activation. L'unité d'entraînement électrique est activée.

 **L'aide à la marche ne peut pas être activée au niveau d'assistance OFF.**

Il existe plusieurs situations dans lesquelles la fonction d'aide à la marche de l'écran Purion s'éteint :

1. Lorsque vous relâchez le bouton +.
2. Lorsque les roues du vélo électrique sont bloquées (par exemple en freinant ou en heurtant un obstacle).
3. Lorsque la vitesse de votre vélo électrique dépasse 6 km/h.

6.4 Réinitialisation des fonctions d'affichage

Dans ce paragraphe, nous expliquons comment réinitialiser un certain nombre de fonctions d'affichage selon le type d'affichage de votre vélo.

6.4.1 Réinitialisation des fonctions d'affichage avec un écran Bafang

L'écran Bafang permet de réinitialiser les valeurs suivantes : la distance de trajet, la durée du trajet, la vitesse moyenne, la vitesse maximale ainsi que l'autonomie.

La remise à zéro des valeurs de la distance parcourue, de la durée du voyage et de la vitesse moyenne s'effectue de la manière suivante :

1. Appuyez sur le bouton i78 de l'écran ou sur le bouton i 94 de l'unité de commande de manière répétée jusqu'à ce que l'une des fonctions « durée du voyage », « distance du voyage » ou « vitesse moyenne » soit affichée.
2. Appuyez sur le bouton de remise à zéro 91 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'indication soit remise.

Les valeurs des deux autres fonctions sont également remises à zéro.

La remise à zéro de la valeur de la vitesse maximale s'effectue comme suit :

1. Appuyez sur la touche i 78 de l'écran ou sur la touche i 94 de l'unité de commande de manière répétée jusqu'à ce que la fonction « vitesse maximale » soit affichée.
2. Appuyez sur le bouton de remise à zéro et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'indication soit remise à zéro.

La réinitialisation de la valeur au réglage d'usine s'effectue comme suit :

1. Appuyer sur la touche i 78 de l'écran ou sur la touche i 94 de l'unité de commande jusqu'à ce que la fonction 'gamme' soit affichée. Jusqu'à ce que la fonction 'gamme' soit affichée.
2. Appuyez sur la touche de réinitialisation et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'indication reprenne la valeur du réglage d'usine.

La remise à zéro de l'autonomie de la batterie s'effectue comme suit :

1. Appuyez sur le bouton - 100 entre 1 et 2,5 secondes jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité, jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité RANGE apparaisse sur l'indicateur 105.
2. Appuyez simultanément sur les touches - 100 et + 101 simultanément pendant 2,5 secondes. Le texte « reset » apparaît dans un premier temps. L'autonomie de la batterie est remise à zéro.

6.5 Réinitialisation des codes d'erreur

Si une erreur est détectée, le code d'erreur correspondant s'affichera sur l'écran Bafang ou l'écran Purion.

 **En fonction du type d'erreur, l'unité d'entraînement électrique peut s'arrêter automatiquement. Dans ce cas, il est possible de pédaler, mais il n'y aura pas**

d'assistance au pédalage. Apportez votre vélo électrique à votre revendeur pour le faire réparer dès que possible.

La réinitialisation des indications du code d'erreur sur l'écran se fait de la manière suivante.

Appuyez sur n'importe quel bouton de l'écran Bafang ou de l'écran Purion pour revenir à l'indication standard. En fonction du code d'erreur, l'indication apparaîtra à nouveau sur l'écran après que votre vélo se soit remis en marche. Après avoir éteint et rallumé le vélo électrique, l'indication réapparaîtra sur l'écran en fonction du code d'erreur.

7. Après utilisation de votre vélo

7.1 Cadenas

Votre vélo électrique est équipé de deux antivols, un sur le cadre arrière et un sur la batterie. Verrouillez le vélo à l'aide de l'antivol de roue et, de préférence, d'un antivol supplémentaire pour fixer le vélo électrique à un objet statique. Vous réduirez ainsi les risques de vol.

Tip *Notez le fabricant et le numéro de la clé.*

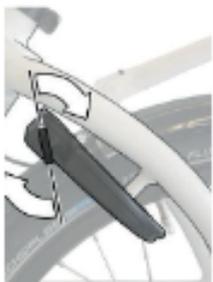
 **En cas de perte des clés, veuillez vous adresser à votre revendeur Urban Wheelz.**

La fermeture de l'anneau de verrouillage s'effectue comme suit :

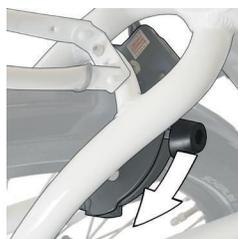
1. Mettez le vélo électrique sur la béquille. Cela évitera d'endommager les rayons lors de la fermeture de l'anneau de verrouillage.
2. Tournez la clé de 20 à 30 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre (pas un tour complet) et maintenez-la dans cette position.
3. Poussez simultanément le levier du côté opposé de la serrure jusqu'à ce que la goupille s'enclenche dans sa position finale. La clé est libérée.

Tip Si la goupille heurte un rayon, tournez légèrement la roue.

4. Retirez la clé de la serrure (et conservez-la en lieu sûr).



Tourner la clé de 20 à 30 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre



Pousser le levier vers le bas

L'ouverture de l'antivol s'effectue comme suit :

1. Placez le vélo électrique sur la béquille.
2. Introduisez la clé dans la serrure.
3. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La goupille est chargée par un ressort et revient automatiquement en position déverrouillée.

! La clé reste dans la serrure lorsque celle-ci est ouverte. Elle ne peut pas être retirée.

7.2 Chargement de la batterie de votre vélo

Avant d'utiliser la batterie du vélo électrique pour la première fois, vous devez la contrôler avant de la charger complètement. Le contrôle s'effectue comme suit : appuyez sur le bouton marche/arrêt pour allumer la batterie. Au moins un des voyants s'allume.

! Si aucune LED de l'indicateur de contrôle de charge ne s'allume, il se peut que la batterie soit endommagée. Contactez votre revendeur Urban Wheelz.

Il existe deux façons de charger la batterie du vélo électrique :

- Chargement pendant que la batterie est placée dans le support de batterie sur le vélo électrique.
- Chargement de la batterie après l'avoir retirée du vélo électrique.

! Avant chaque utilisation, vérifiez le chargeur de batterie,

le câble et la prise. Si des dommages sont détectés, n'utilisez pas le chargeur de batterie. Les chargeurs de batterie, les câbles et les câbles endommagés augmentent le risque de choc électrique. N'ouvrez jamais le chargeur de batterie vous-même. Contactez votre revendeur Urban Wheelz si votre chargeur de batterie est endommagé.

 Gardez le chargeur de batterie propre. Toute contamination peut entraîner un risque de choc électrique.

 Gardez toujours le chargeur à l'abri de la pluie ou de l'humidité. La pénétration d'eau dans un chargeur de batterie augmente le risque de choc électrique.

 Un autocollant en anglais est collé sous le chargeur. Il est indiqué "Utiliser **UNIQUEMENT** avec les batteries lithium-ion Bafang"

 Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant la procédure de charge. Portez des gants de protection. Le chargeur peut chauffer considérablement.



Chargeur de batterie

 La batterie du vélo électrique est équipée d'un indicateur de contrôle de la température, qui permet de la recharger uniquement dans une plage de température comprise entre 0 °C et 40 °C. La batterie peut être rechargée à tout moment sans réduire sa durée de vie et l'interruption du processus de charge n'endommage pas la batterie.

 L'unité d'entraînement électrique est désactivée pendant le processus de charge.

 La batterie du vélo électrique ne doit pas être laissée sans surveillance durant la charge.

La charge de la batterie du vélo électrique lorsqu'elle est placée dans le support de batterie s'effectue de la manière suivante :

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour éteindre la batterie.
2. Nettoyez le couvercle de la prise de charge. Évitez de salir la prise de charge et les contacts, par exemple au moyen de sable ou de terre
3. Soulevez le couvercle de la prise de charge.
4. Branchez la fiche du chargeur dans la prise de charge située dans la partie inférieure du support de batterie.
5. Branchez la fiche du cordon d'alimentation dans la prise du chargeur.
6. Branchez le câble d'alimentation du chargeur de batterie sur le secteur. Le processus de chargement commence.

Tip

Voir ci-dessous pour plus d'informations sur l'état de charge et ce qu'il faut faire après la charge.



Brancher la fiche du chargeur dans la prise de charge située sur la partie inférieure du support de batterie

La charge de la batterie du vélo électrique après qu'elle a été retirée du vélo se fait de la manière suivante :

1. Posez la batterie sur une surface propre. Évitez en particulier de salir la prise de charge et les contacts, par exemple avec du sable ou de la terre.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour éteindre la batterie.
3. Retirez la batterie de son support (voir paragraphe 5.6).
4. Insérez la fiche du chargeur de batterie dans la prise de la batterie.
5. Branchez le câble d'alimentation du chargeur de batterie sur le réseau électrique. La procédure de chargement commence.

Tip

Voir ci-dessous pour plus d'informations sur l'état de charge et ce qu'il faut faire après la charge.



État de charge de la batterie de votre vélo électrique

La batterie de votre triporteur électrique peut être chargée avec ou sans l'écran. Lors d'une charge sans écran, la procédure de charge peut être observée sur l'indicateur de contrôle de la charge de la batterie. Lors de la charge avec l'écran, les barres de l'écran indiquent également la progression de la charge.

! **L'écran Bafang peut être retiré pendant la procédure de charge ou mis en place après le début de la procédure de charge.**

Chaque diode allumée en continu sur l'indicateur de contrôle de charge correspond à une capacité de charge d'environ 20 %. Une diode clignotante indique la charge des 20 % suivants. Lorsque la batterie du vélo est entièrement chargée, les DEL s'éteignent immédiatement et l'écran (dans le cas où il est monté) s'éteint. La procédure de charge est terminée.

Après avoir rechargé votre batterie

La procédure à suivre après le processus de chargement est la suivante :

1. Déconnectez le chargeur de l'alimentation principale.
2. Déconnectez la batterie du chargeur. La batterie s'éteint automatiquement.
3. Si vous avez chargé la batterie alors qu'elle était placée dans le support de batterie sur le vélo, fermez

soigneusement avec le couvercle afin d'éviter que des saletés ou de l'eau ne pénètrent dans la prise.

- Rechargez régulièrement la batterie de l'écran Bafang.
- Vérifiez l'état de charge au bout de 6 mois. Lorsqu'une seule LED de l'indicateur de contrôle de charge s'allume, rechargez à nouveau la batterie à environ 60 %.
- Ne branchez pas la batterie en permanence sur le chargeur.
- Ne rangez pas la batterie sur le vélo.
- Rangez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, la stocker dans un endroit fermé jusqu'à ce qu'elle soit à nouveau utilisée.



Lorsque la batterie du vélo électrique est stockée, déchargée (vide) pendant une période prolongée, elle peut être endommagée et la capacité de la batterie peut être fortement réduite.

Conservation de votre batterie selon la température

La batterie de votre vélo peut être stockée à des températures comprises entre -10 °C et +60 °C. Veillez à ne pas dépasser la température maximale de stockage.

Par exemple, ne laissez pas la batterie dans un véhicule en été et conservez-la à l'abri de la lumière directe du soleil.

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, il est préférable de la stocker à une température ambiante d'environ 20 °C.

8. Nettoyage et entretien de votre vélo



Sachez que l'écran peut s'activer de lui-même lorsque le vélo électrique est poussé vers l'arrière. Lorsque vous appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'écran activé, l'assistance électrique peut se mettre en marche. Retirez la batterie du vélo électrique avant d'entreprendre des travaux sur le vélo électrique (par exemple, inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur la chaîne, etc.), de le transporter en voiture ou en avion, ou de le stocker. L'activation involontaire de l'assistance électrique présente un risque de blessure.

8.1 Nettoyage

- Veillez à ce que tous les composants de votre vélo électrique restent propres, en particulier les contacts de la batterie et les contacts correspondants du support. Nettoyez-les soigneusement à l'aide d'un chiffon doux et humide.

Tip

Il est conseillé de nettoyer régulièrement vos feux, cela améliorera les performances d'éclairage.

- Tous les composants, y compris l'assistance électrique, ne doivent pas être immergés dans l'eau ou nettoyés à l'aide d'un nettoyeur haute pression.

- La caisse de votre vélo est fabriquée à partir d'un matériau en mousse robuste appelé plastique HDPE (polypropylène expansé). L'HDPE isole très bien et présente une bonne résistance à l'usure. L'entretien régulier du vélo ou les produits d'entretien ménager courants n'affecteront pas le matériau. N'utilisez pas de solvants.
- N'immergez jamais la batterie du vélo électrique dans l'eau.
- Nettoyez votre vélo à intervalles plus courts lorsque vous roulez sur des routes préparées avec du sel de déneigement. Le sel de déneigement peut endommager des pièces de votre vélo.

 **N'immergez jamais la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un jet d'eau. Il y a risque de court-circuit et d'incendie.**

 **Le moyeu et la poignée sont scellés et bien protégés de l'environnement extérieur. Toutefois, n'utilisez jamais d'eau sous pression (comme un nettoyeur haute pression ou un jet d'eau) lorsque vous nettoyez ces pièces afin d'éviter tout dysfonctionnement dû à la pénétration de l'eau.**

 **N'utilisez jamais de nettoyants agressifs sur les pièces de votre vélo électrique. Vous risqueriez d'endommager durablement le vélo.**

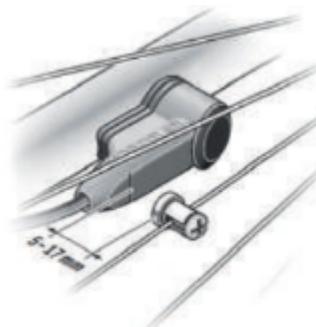
8.2 Entretien

8.2.1 Contrôle du capteur de vitesse

Pour que le capteur de vitesse fonctionne :

1. L'espace entre le capteur de vitesse et son aimant doit être d'au moins 5 mm, mais ne doit pas dépasser 17 mm après un tour de roue.
Voir plus loin dans ce paragraphe les informations sur la façon d'ajuster l'écart si nécessaire.
2. Le capteur de vitesse doit être connecté correctement.

 **Contactez votre revendeur Urban Wheelz si le capteur de vitesse n'est pas correctement connecté.**



Distance entre le capteur de vitesse et le capteur de vitesse aimant

L'indication de la vitesse sur votre écran ne fonctionnera pas si le capteur de vitesse ne fonctionne pas correctement. Le texte "erreur 503" s'affiche sur l'écran de votre sur l'écran de votre compteur.



Vous pouvez continuer de rouler lorsque le capteur de vitesse ne fonctionne pas, mais il n'y aura pas d'assistance au pédalage, car elle se coupe automatiquement lorsque code erreur s'affiche.

Le réglage de l'espace entre l'aimant du capteur de vitesse et le capteur de vitesse s'effectue de la manière suivante :

1. Desserrez la vis de l'aimant du capteur de vitesse en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Positionner l'aimant du capteur de vitesse de manière à ce qu'il passe devant la marque du capteur de vitesse avec un jeu correct (min. 5 mm, max. 17 mm).
3. Fixez l'aimant du capteur de vitesse au rayon en tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.



Si la vitesse n'est toujours pas indiquée dans l'indicateur de vitesse, veuillez contacter votre revendeur Urban Wheelz.

8.2.2 Crevaisons

8.2.2.1 Prévention des crevaisons

Il existe d'autres moyens de prévenir les crevaisons que l'utilisation de pneus anti-crevaison. Veuillez consulter les contrôles suivants et les conseils de route.

Quelques conseils d'entretien :

- Vérifiez de temps en temps la surface de vos pneus en y passant la main ou les doigts. Vous pourrez ainsi trouver des objets pointus logés dans la surface extérieure avant

qu'ils ne perforent la chambre à air de votre pneu. Faites attention en effectuant cette opération à mains nues.

- Vérifiez l'usure de vos pneus. La bande de roulement de vos pneus s'amincit au fil des kilomètres, ce qui la rend plus facile à percer.
- Maintenez vos pneus à la bonne pression. Une pression trop basse augmente le risque d'accumulation de saletés et d'éclaboussures. Une faible pression des pneus peut également provoquer des crevaisons par pincement, c'est-à-dire que la chambre à air est endommagée lorsqu'elle est coincée entre la jante et le pneu sur les bosses. Pour connaître la pression correcte des pneus, consultez le paragraphe 5.4.

Quelques conseils pour rouler :

- Évitez de rouler dans les nids-de-poule.
- Évitez de rouler sur les rails de train ou de tramway. Les pneus sont suffisamment larges pour ne pas être happés par la voie, mais votre direction en sera affectée.
- Évitez de rouler sur les voies de train ou de tramway lorsqu'elles sont mouillées. Ne les traversez pas à un angle trop parallèle. La voie peut être très glissante.
- Évitez de heurter les bordures de trottoir à une vitesse trop élevée. Cela pourrait endommager votre vélo.
- Le côté de la route est le lieu où s'accumule la saleté. Évitez d'y rouler s'il y a de la place dans la circulation et si la situation le permet.
- Gardez un œil sur la route et contournez les débris et la saleté qui s'y trouvent. Il est plus important d'adopter une position sûre sur la route, ne changez pas de direction sans vérifier la circulation autour de vous.

En cas de crevaison, ne continuez pas à rouler. Vous risquez d'endommager le pneu, la roue ou même le cadre. Descendez du vélo et rentrez à pied.

⚠ Faire du vélo avec un pneu crevé peut réduire considérablement l'adhérence à la route, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo. Ne continuez jamais à rouler avec un pneu crevé.

Lorsque vous avez crevé, vous pouvez tenter de trouver une solution chez vous. Deux cas de figures :

- Vous avez un bon accès à la crevaison : utilisez un kit de réparation et suivez les instructions qui accompagnent le kit de réparation.
- Vous n'avez pas un bon accès à la crevaison : retirez la roue du cadre et réparez la crevaison. Consultez le paragraphe suivant pour plus d'informations sur la manière de retirer la roue avant ou arrière.

⚠ Vous devez être un mécanicien confiant et compétent pour retirer une roue arrière du cadre.

- Contactez un mécanicien professionnel (de préférence un revendeur Urban Wheelz) qui pourra réparer la crevaison pour vous.

8.2.3 Contrôle de maintenance

Lorsque vous faites entretenir votre vélo électrique par votre

revendeur Urban Wheelz, toutes les opérations de maintenance nécessaires sont effectuées par votre revendeur. Mais entre les entretiens, vous pouvez effectuer vous-même les contrôles suivants.

Contrôle d'un pneumatique : il s'agit de vérifier le dessin de la bande de roulement. Si le dessin a disparu au milieu de la bande de roulement, le pneu est usé et doit être remplacé. Si vous remarquez des déchirures longues ou profondes, le pneu doit être remplacé même si la bande de roulement n'est pas encore usée. Contactez votre Urban Wheelz pour obtenir la bonne pièce de rechange.



Vérifiez la pression des pneus : rouler avec une pression de pneu trop basse peut endommager le pneu. Les flancs du pneu présentent des déchirures qui ne peuvent être réparées. Parfois, quelques centaines de kilomètres à une pression trop basse suffisent à abîmer les pneus. La pression correcte des pneus est la suivante :

- Roue avant : 2,4-3,5 bars
- Roue arrière : 3-4 bars

Tip

Demandez à votre revendeur Urban Wheelz une pompe correcte qui s'adapte aux valves de votre vélo.

Vérifiez la rigidité de la roue : si une roue est voilée, elle vacillera lorsqu'elle tournera. Vous pouvez le vérifier en mettant le vélo sur sa béquille et en faisant tourner les roues. Si la roue tourne, examinez la jante et le pneu séparément. Un pneu mal monté peut également être à l'origine d'une oscillation. Une roue neuve a besoin de se stabiliser et nécessitera un contrôle plus fréquent de sa justesse. Contactez votre revendeur Urban Wheelz pour faire réparer votre roue.



Vérifiez que la jante n'est pas endommagée : les dommages peuvent prendre la forme de bosses et de fissures sur les surfaces de la jante et autour des trous des rayons. Vérifiez toujours la jante après avoir heurté un objet solide ou un nid-de-poule à grande vitesse, ou après avoir roulé avec un pneu crevé. Une jante voilée risque d'endommager le pneu et de dérégler la roue. Contactez

votre revendeur Urban Wheelz au cas où vous détecteriez un endommagement de la jante.

Vérifiez le jeu de l'axe du moyeu : les roulements du moyeu peuvent présenter du jeu en raison de l'usure. Un jeu excessif du moyeu peut affecter la performance des freins, causer des problèmes mécaniques et affecter la maniabilité du vélo. Contactez votre revendeur Urban Wheelz en cas de jeu sur l'axe du moyeu.

Vérifier le jeu de la timonerie de direction : l'action du guidon sur la direction doit être transmise à la roue avant. Cette action est assurée par la tringlerie de direction.



Contactez votre revendeur Urban Wheelz dans les cas suivants :

- Si la chaîne raye de manière audible le carter de chaîne. Une chaîne s'use avec le temps, ce qui entraîne une augmentation de sa longueur. Demandez à votre revendeur de régler la tension de la chaîne.

- Si vous sentez une résistance excessive causée par le carter de chaîne.
- Si la roue avant ne change pas de direction lorsque vous donnez un coup de volant (rotation du guidon), arrêtez immédiatement de rouler et contactez votre revendeur Urban Wheelz.
- Si vous détectez du jeu dans les pédales ou les manivelles, par exemple si vous les sentez bouger pendant un coup de pédale.
- Si vous remarquez une durée de fonctionnement considérablement réduite après la mise en charge. L'autonomie de la batterie peut être prolongée en étant correctement entretenus et surtout utilisés et stockés à des températures adéquates. Cependant, avec le temps, la capacité de la batterie diminue, même si elle est correctement entretenue. Une durée de fonctionnement considérablement réduite indique que la batterie est usée et qu'elle doit être remplacée. Vous pouvez remplacer la batterie vous-même
- Si vous constatez une oscillation de la roue. Assurez-vous d'abord que le pneu est correctement placé sur la jante. S'il est correctement placé, demandez à votre revendeur Urban Wheelz de réparer la roue.



Comme tous les composants mécaniques, le vélo électrique est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de fissure,

de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

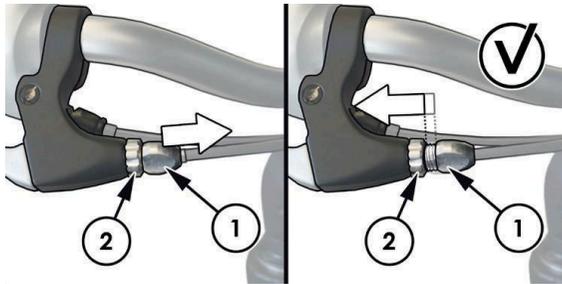
8.2.4 Réglage des freins Roller

Avec le temps, l'usure des surfaces de freinage affecte les performances des freins de votre vélo électrique. La meilleure façon de vérifier la performance des freins est de tirer sur les deux leviers de frein et d'essayer de pousser le vélo vers l'avant. Si les roues commencent à tourner avec une force de poussée modérée, il est temps de procéder à un ajustement.

Le réglage de l'usure des freins peut se faire en ajustant la longueur du câble de frein.



Régalez toujours le canon de façon à ce que le levier puisse être tiré jusqu'à la poignée en exerçant une force maximale. Ne jamais régler les freins à rouleaux de manière trop serrée. Cela peut provoquer un mauvais fonctionnement des freins, ce qui peut entraîner des collisions et/ou des accidents. Contactez toujours votre revendeur Urban Wheelz si le réglage du barillet n'améliore pas vos performances de freinage.



Réglage de la longueur du câble

Le moyeu avant est équipé d'un système de modulation de puissance qui permet de réduire la puissance soudaine du levier. Ne jamais ajuster ce système. Votre garantie serait annulée. Si vous avez des problèmes avec vos freins, contactez votre revendeur Urban Wheelz.

8.2.5 Réglage des freins à disque

Les freins à disque hydrauliques de votre vélo se règlent automatiquement. Chaque fois que vous freinez, le levier se réajuste, de sorte que vous ne pouvez pas voir l'usure des plaquettes de frein à partir du levier. Vous pouvez demander à votre revendeur Urban Wheelz de vérifier l'usure des freins pour vous ou vous pouvez vérifier vous-même l'usure des plaquettes de la roue avant et de la roue arrière.



Lorsque le levier peut être poussé facilement jusqu'au guidon, il y a un problème avec le système hydraulique. Cessez d'utiliser le vélo et faites-le vérifier par votre revendeur Urban Wheelz.



Si vous entendez des bruits suspects lorsque vous utilisez les freins ou si vous entendez des bruits provenant des freins pendant que vous roulez, faites vérifier vos freins à disque.

Le contrôle de l'usure des plaquettes de frein (de la roue avant et de la roue arrière) s'effectue comme suit :

1. Une goupille à l'extrémité fendue maintient les plaquettes de frein en position. Utilisez une pince pour retirer cette goupille.
2. Retirez les plaquettes de frein (pour le retrait des plaquettes de frein de la roue arrière) et vérifiez leur usure. Si le matériau de friction est inférieur à 1 mm, les plaquettes doivent être remplacées.

Pour le remplacement des tampons, contactez votre revendeur Urban Wheelz Cargo.



Démontage des plaquettes de frein pour en vérifier l'usure

8.2.6 Réglage du levier de vitesses

Avec le temps, le câble entre la poignée et le moyeu s'allonge légèrement, c'est une usure normale. Un câble détendu peut affecter la qualité du fonctionnement du système de transmission.

Le contrôle du relâchement du câble s'effectue comme suit :

1. Tirez légèrement sur l'une des deux gaines de câble au niveau du levier de vitesses. Peu importe laquelle elles sont connectées en interne.
2. Remarquez s'il y a du jeu :
 - a. Un jeu inférieur à 0,5 mm n'est pas suffisant.

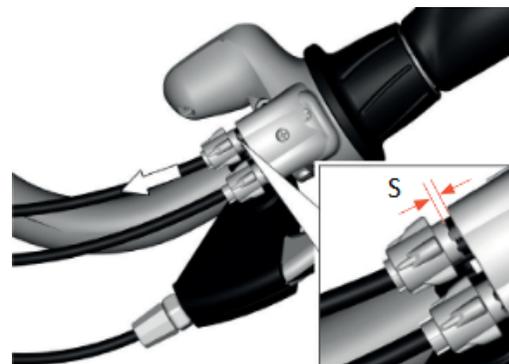


Un câble trop lâche entraîne des changements de vitesse trop importants et endommage le levier de vitesses. Consultez l'alinéa suivant pour savoir comment augmenter le jeu du câble.

- b. Un jeu compris entre 0,5 et 1,5 mm est parfait.
- c. Un jeu supérieur à 1,5 mm est trop important.



Un jeu de câble trop important peut entraîner une diminution des performances de changement de vitesse et de la durée de vie du câble de changement de vitesse. Consultez l'alinéa suivant pour savoir comment réduire le jeu du câble.



Vérification du jeu du câble

Le jeu du câble est réglé comme suit :

1. Prenez place sur la selle et regardez vers l'avant.
2. Réglez le jeu du câble :
 - a. Réduisez le jeu du câble en tournant le barillet du levier de vitesses dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le canon s'éloigne de la poignée de la poignée.
 - b. Augmentez le jeu du câble en tournant le barillet du levier de vitesses dans le sens des aiguilles d'une montre. Le barillet se rapproche de la poignée.



8.2.7 Lubrification

Lorsque vous faites entretenir votre vélo par votre revendeur Urban Wheelz, toutes les lubrifications nécessaires seront effectuées par votre revendeur. Il n'est pas nécessaire de lubrifier par exemple la chaîne vous-même entre les intervalles d'entretien. Le moyeu Enviolo et la poignée de changement de vitesse sont lubrifiés en permanence et les composants internes ne nécessitent aucun entretien pendant toute la durée de vie du produit.

8.2.8 Pièces de rechange, accessoires et pièces critiques pour la sécurité

 **Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine approuvées par votre revendeur Urban Wheelz. En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange, Urban Wheelz n'assume aucune responsabilité ni garantie.**

Contactez votre revendeur Urban wheelz pour les pièces de rechange pour vélos électriques suivantes :

- Patin de friction de frein
- Chaîne/courroie
- Pignons
- Câble de frein
- Câble de transmission
- Liquide de frein à disque
- Poignée de changement de vitesse
- Poignées
- Batterie de vélo électrique



Utilisez toujours des batteries Bafang d'origine approuvées par votre revendeur Urban Wheelz. Si vous utilisez d'autres batteries, Urban Wheelz n'assumera aucune responsabilité et aucune garantie. L'utilisation de batteries incorrectes peut provoquer un court-circuit et/ou une surchauffe pouvant entraîner des blessures et poser un risque de feu.

Contactez votre revendeur Urban Wheelz dans le cas où le chargeur de la batterie de votre vélo doit être remplacé.

Contactez votre revendeur Urban Wheelz au cas où les pièces suivantes doivent être remplacées :

- Guidon
- Tige
- Fourche avant
- Tige de selle
- Jeu de direction
- Freins (frein à rouleau et frein à disque)
- Pédales
- Roue (avant et arrière)
- Feu (avant et arrière)
- Harnais de sécurité avec boucle Fidlock
- Réflecteurs
- Capteur de vitesse
- Pneu (avant et arrière)



Une modification après-vente du capteur de vitesse est considérée comme une altération.



Ne montez pas votre vélo avec des pneus d'une mesure différente de celle spécifiée. L'utilisation d'un pneu avec une taille différente affectera le système électrique Bafang ainsi que la maniabilité du vélo.

9. Transport

Les batteries sont soumises aux exigences de la législation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter des batteries non endommagées par la route sans autres exigences. En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou des tiers (par exemple, transport aérien ou agence d'expédition), des exigences particulières en matière d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées. Si nécessaire, un expert en matières dangereuses peut être consulté lors de la préparation de l'envoi.

N'expédier les batteries que si le boîtier n'est pas endommagé. Collez du ruban adhésif ou masquez les contacts ouverts et emballez la batterie de manière à ce qu'elle ne puisse pas se déplacer dans l'emballage. Informez votre service des colis que le paquet contient des marchandises dangereuses. Respectez également les éventuelles réglementations nationales plus détaillées. En cas de questions concernant le transport des batteries, veuillez vous adresser à un revendeur Bafang agréé. Le revendeur Bafang peut également fournir un emballage de transport approprié.



Lorsque vous transportez votre vélo électrique en dehors de votre voiture, par exemple sur un porte-bagages, l'accu et/ou l'écran peuvent tomber de leur support pendant le transport. Retirez toujours l'accu et l'écran durant le transport pour éviter de les endommager.



Sachez que l'écran peut s'activer de lui-même lorsque le vélo électrique est poussé vers l'arrière. Lorsque vous appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'écran activé, l'unité d'entraînement électrique peut se mettre en marche.

Retirez la batterie du vélo électrique avant d'entreprendre des travaux (par exemple, inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur la chaîne, etc.) sur le vélo électrique, de le transporter en voiture ou en avion ou de le stocker. L'activation involontaire de l'unité d'entraînement électrique présente un risque de blessure.

10. Définition des codes erreur

Les pièces électriques de votre vélo sont contrôlées en temps réel. Si une pièce est anormale, le code d'erreur correspondant est affiché sur la console. Les méthodes de dépannage figurant dans la liste sont classées par ordre de probabilité de défaillance et d'opérabilité des pièces concernées. Dans la pratique, les revendeurs peuvent adapter l'ordre en fonction des outils et des pièces de rechange existants. (Pour les étapes de démontage détaillées, veuillez vous référer au manuel du revendeur des pièces correspondantes sur le site web officiel (www.bafang-e.com)). Afin de protéger les pièces électriques, avant de démonter les pièces, veuillez d'abord mettre le système hors tension en appuyant sur l'unité de contrôle de la console, puis débrancher le câble d'alimentation de la pièce démontée. Lors de l'installation des pièces, veuillez d'abord fixer les pièces, puis connecter le câble d'alimentation des pièces, et enfin mettre le système sous tension en appuyant sur l'unité de contrôle de la console.

Veuillez contacter le personnel du service après-vente de Bafang (service@bafang-e.com) si le dépannage ci-dessus ne résout pas le problème ou si le code d'erreur ne figure pas dans la liste ci-dessus.

Code	Problème	Résolution du problème	
		Moteur roue arrière	Moteur pédalier
05	La manette n'est pas à la bonne place	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si l'accélérateur est en place. Vérifiez si le câble de l'accélérateur est correctement connecté ou si le câble (de l'accélérateur au contrôleur) est endommagé. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez l'accélérateur Remplacez le contrôleur 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si l'accélérateur est en place. Vérifiez si le câble de l'accélérateur est correctement connecté ou si le câble (de l'accélérateur à l'unité d'entraînement) est endommagé. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez l'accélérateur Remplacez le moteur
07	Protection contre la surtension du système	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si la tension nominale de la batterie est la même que celle du contrôleur. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez la batterie Remplacez le contrôleur 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si la tension nominale de la batterie est la même que celle de l'unité d'entraînement. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez la batterie Remplacez le moteur

08	Signal anormal dans le moteur	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le câble du moteur est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Changez de la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le moteur Remplacez le contrôleur 	Remplacez le moteur.
09	Anomalie du câble moteur	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le câble moteur est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le moteur Remplacez le contrôleur 	Remplacez le moteur.
10	Protection contre la surchauffe du moteur <i>(ne se produit que lorsque le moteur est équipé d'un capteur de température)</i>	<ol style="list-style-type: none"> Si vous avez roulé longtemps, éteignez le système et laissez le moteur refroidir. Si vous n'avez pas roulé ou si vous avez roulé pendant une courte période, changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le moteur Remplacez le contrôleur 	<ol style="list-style-type: none"> Si vous avez roulé longtemps, éteignez le système et laissez le moteur refroidir. Si vous n'avez pas roulé ou si vous avez roulé pendant une courte période, remplacez le moteur.
11	Anomalie du capteur de température du moteur <i>(ne se produit que si le moteur est équipé d'un capteur de température)</i>	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le câble du moteur est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Dépannez la partie défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le moteur Remplacez le contrôleur 	Remplacez le moteur.
12	Contrôleur du capteur actuel anormal	Remplacez le contrôleur.	Remplacez le moteur.
14	Protection contre la surchauffe du contrôleur	<ol style="list-style-type: none"> Si vous avez roulé pendant une longue période, éteignez le système et laissez le contrôleur refroidir. Si vous n'avez pas roulé ou si vous avez roulé durant une courte période, changez le contrôleur. 	<ol style="list-style-type: none"> Si vous avez roulé pendant une longue période, éteignez le système et laissez le contrôleur refroidir. Si vous n'avez pas roulé ou si vous avez roulé durant une courte période, changez le moteur.

15	Anomalie de la sonde de température du contrôleur	Remplacez le contrôleur.	Remplacez le moteur
21	Anomalie du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le câble du moteur est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le moteur Remplacez le contrôleur 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si l'aimant de rayon est tombé ou si l'écart entre l'aimant de rayon et le capteur de vitesse se situe dans la plage normale (10-15 mm). Vérifiez si le câble du capteur de vitesse est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le capteur de vitesse Remplacez l'unité d'entraînement
26	Anomalie du capteur de couple <i>(ne se produit que lorsque le moteur est équipé d'un capteur de couple)</i>	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le câble du capteur de couple est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le capteur de couple Remplacer le contrôleur 	Remplacez le moteur.
30	Anomalie de communication	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le câble de la console est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Changez la partie défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le contrôleur si l'écran s'éteint automatiquement après l'affichage du code d'erreur pendant 20 secondes. Remplacez l'écran s'il ne s'éteint pas automatiquement après l'apparition du code d'erreur durant 20 secondes. Si vous avez l'outil BESST, connectez-le à la console et au contrôleur, lisez les informations et remplacez la partie qui ne peut pas lire les informations. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le câble de la console est correctement connecté ou si le câble est endommagé. Changez la partie défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> Remplacez le contrôleur si l'écran s'éteint automatiquement après l'affichage du code d'erreur pendant 20 secondes. Remplacez l'écran s'il ne s'éteint pas automatiquement après l'apparition du code d'erreur durant 20 secondes. Si vous avez l'outil BESST, connectez-le à la console et au moteur, lisez les informations et remplacez la partie qui ne peut pas lire les informations.
	Anomalie du circuit de détection du bouton ON/OFF	1. Continuez à appuyer sur le bouton ON/OFF lorsque la console est sous tension, le code d'erreur s'affiche. Relâchez le bouton et observez si le code disparaît.	1. Continuez à appuyer sur le bouton ON/OFF lorsque la console est sous tension, le code d'erreur s'affiche. Relâchez le bouton et observez si le code disparaît.

36	<i>(ne se produit que lorsque le moteur est équipé du système de communication bafang)</i>	2. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> • Remplacez la console • Remplacez le contrôleur 	2. Changez la pièce défectueuse : <ul style="list-style-type: none"> • Remplacez la console • Remplacez le moteur
37	Le WDT (watch dog timer) du contrôleur est anormal	Remplacez le contrôleur.	Remplacez le moteur.
42	La tension de décharge de la batterie est trop faible	1. Chargez la batterie 2. Remplacez la batterie	
49	La tension de décharge d'un seul élément est trop faible	1. Chargez la batterie 2. Remplacez la batterie	
4C	Différence de tension entre une cellule unique	Remplacez la batterie.	

ⓘ Les codes d'erreur 42,49 et 4C ne se produisent que lorsque le système d'entraînement est équipé du SMART BMS et du système de communication Bafang.

11. Plan de services

L'entretien effectué conformément au plan de service Urban Wheelz Cargo maintiendra votre triporteur Urban Rider en parfait état. Les contrôles et les ajustements prévus dans le cadre de l'entretien régulier préviendront les bris et les réparations coûteuses. Certains concessionnaires Urban Wheelz Cargo peuvent organiser un service de ramassage pour votre vélo. Renseignez-vous auprès de votre revendeur.

 **Votre garantie sera annulée si votre triporteur Urban Rider n'a pas été entretenu par un concessionnaire Urban Wheelz Cargo enregistré.**

Lorsque le rendez-vous pour l'entretien arrive à échéance, l'écran d'affichage Bafang du triporteur Urban Rider va afficher *Service* pendant 4 secondes au démarrage. Sur la console Purion, l'indicateur de service va s'allumer.

Informations sur le modèle	
Type de modèle	
Numéro de cadre	
Assistance électrique	
Numéro de série du moteur *	
Numéro de série de la batterie *	
Numéro de série du chargeur *	
Numéro de série de la console **	
Revendeur	
Date de livraison	

* chacun de ces composants est muni d'une étiquette avec un numéro de série commençant par "S/N".

** Les numéros de châssis Urban Wheelz Cargo commencent par "UAMM" et se composent de 10 caractères.

Informations sur le propriétaire	
Nom	
Adresse	
Adresse mail et n° de téléphone	

 Les mécanismes de roue libre interne du moyeu et du levier de vitesses sont réparables.

12. Mise au rebut

Votre triporteur Urban Rider contenant des composants électriques, sa mise au rebut doit être faite avec précaution.

Les chargeurs, les batteries, les accessoires et l'emballage doivent être recyclés dans le respect de l'environnement. Ne jetez pas les batteries et les chargeurs avec les ordures ménagères. Appliquez du ruban adhésif sur les surfaces de contact des bornes de la batterie avant de la mettre au rebut. Ne touchez pas à mains nues les batteries de vélos électriques gravement endommagées : de l'électrolyte pourrait s'en échapper et provoquer une irritation de la peau. Stockez la batterie défectueuse dans un endroit sûr à l'extérieur. Couvrez les bornes si nécessaire et informez votre revendeur Urban Wheelz Cargo, qui vous aidera à vous en débarrasser correctement.

Pour les pays de l'UE : Conformément à la directive 2012/19/UE et à la directive 2006/66/CE respectivement, les appareils électroniques qui ne sont plus utilisables et les batteries défectueuses/vidées doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement.

Veuillez rapporter les batteries et (les parties électriques et électroniques) qui ne sont plus utilisables à un revendeur Urban Wheelz Cargo.

13. Certificat de conformité

We-Mobile UrbanWheelzCargo BV
Rhonelaan 20
5691 RB Son en Breugel

verklaart dat:

Product: EPAC
Merknaam: Urban Wheelz
Type: Cargo
Serienummer: UWC201..... EAN 8719326031408

Voldoet aan alle relevante bepalingen in de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn (2006/42/EG);
- EMC Richtlijn 2004/108/EG;
- Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EG (alleen voor de lader);
- RoHs2 richtlijn 2011/65/EU

De volgende geharmoniseerde Europese normen zijn toegepast:

- EN-ISO 12100:2010 Veiligheid van machines - Risicobeoordeling en risicoreductie

De volgende Europese normen zijn toegepast: -

- EN 15194:2009+A1:2011 Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen - EPAC Fietsen
- EN 14764:2006 Stads- en tourfietsen - Veiligheidseisen en beproevingsmethoden

Son en Breugel 01-03-2017



Coen Vermeulen, Eigenaar / Oprichter.



14. Vue d'ensemble de la maintenance

Où	Quoi	Outil	Force (Nm)	Remarque
Essieu arrière	2x axe de roue M10	Clé 15 mm	40 Nm	
Vis de réglage de la tige de selle à dégagement rapide	1x dégagement rapide M6			
Tige de selle -Selle	1x boulon de selle M6	Clé Allen 5 mm	12 Nm	
Magasin de tiges	1x boulon de culasse M6	Clé Allen 5 mm	16 Nm	
Arbre de direction du kit de direction Ahead	1x boulon de culasse M6	Clé Allen 5 mm	14 Nm	
Fourche avant - Serrage jeu de direction	2x boulons de serrage de culasse M5	Clé Allen 5 mm	9 Nm	Serrer alternativement. Les boulons sont situés sous le triporteur
Essieu avant - Disque roue de frein	1x boulon de clé 1x écrou hexagonal M5	Clé de 8 mm Clé Allen 5 mm	11 Nm pour le boulon de clé / 8 Nm pour l'écrou hexagonal	Pour retirer la roue avant, desserrer d'abord l'écrou hexagonal, puis le boulon à clé. Pour monter la roue, serrer d'abord le boulon de clé, puis l'écrou hexagonal.
Essieu avant - Roue Frein Roller	2x axe de roue M9	Clé de 15 mm	28 Nm	

! Contrôle d'entretien chez votre revendeur ou un atelier partenaire :

- Après 500 km
- Après 1500 km
- Tous les 2500 km ou tous les 12 mois, selon la première échéance

Catégorie	Service ou entretien	Avant chaque trajet par l'utilisateur	Tous les mois par l'utilisateur	À chaque contrôle d'entretien
Roues	Vérifier la pression des pneus. Elle doit être de 2,4 à 3,5 bars pour les pneus avant et de 3 à 4 bars pour le pneu arrière	X		X
	Vérifier l'usure et les fissures de la bande de roulement et des flancs du pneu.		X	
	Vérifier que les rayons ne sont pas endommagés et/ou desserrés.		X	
	Vérifiez la tension des rayons. Tous les rayons doivent avoir au moins la même tension et la tension ne doit pas être trop faible.			X
	Redressez ou resserrez les rayons si nécessaire.			X
	Vérifier les écrous de roue et les clés.			X
	Vérifiez que la jante n'est pas endommagée.		X	X
	Vérifier le jeu de l'axe du moyeu.		X	X

Catégorie	Service ou entretien	Avant chaque trajet par l'utilisateur	Tous les mois par l'utilisateur	À chaque contrôle d'entretien
Freins	Vérifiez le fonctionnement des deux freins. N'utilisez pas le vélo si la puissance des freins est insuffisante.	X		
	Frein à disque : Vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau des joints.		X	X
	Frein à disque : Vérifier l'usure des plaquettes de frein. Les remplacer si nécessaire.		X	X
	Frein Roller : Vérifier la course du câble et la graisse du frein. Régler et graisser si nécessaire.			X
	Vérifier que les câbles de frein ne sont pas endommagés. Il ne doit pas y avoir de courbes prononcées, de nœuds dans les câbles. Vérifiez que les câbles de frein n'entrent pas en contact avec les pièces mobiles du vélo.		X	X
	Frein à disque : Vérifier l'épaisseur des disques.			X

Catégorie	Service ou entretien	Avant chaque trajet par l'utilisateur	Tous les mois par l'utilisateur	À chaque contrôle d'entretien
Transmission	<p><u>Si vous avez une transmission par chaîne :</u> Remuez la chaîne pour vérifier si elle est toujours tendue ou non.</p> <p><u>Si vous avez une courroie :</u> La tension peut être mesurée à l'aide des applications mobiles Gates Carbon Drive disponible sur iPhone et Android. Les instructions d'utilisation sont fournies dans chaque application. La tension s'exprime sous forme de fréquence (Hz) de la portée de la courroie. La tension de la courroie pour votre triporteur Urban Rider devrait se situer entre 35Hz et 50 Hz.</p>		X	X
	Vérifier la lubrification de la chaîne.			X
	Vérifier l'usure de la chaîne et de la courroie. Remplacer la chaîne à temps permet d'éviter l'usure inutile du plateau et du pignon.			X
	Vérifier l'usure du pignon et de la chaîne. Remplacer les pièces si nécessaire.			X
	Vérifier les boulons de la manivelle, les serrer si nécessaire.			X
	Lubrifier les câbles du levier de vitesses.			X

Catégorie	Service ou entretien	Avant chaque trajet par l'utilisateur	Tous les mois par l'utilisateur	À chaque contrôle d'entretien
Direction	Vérifiez que la tringlerie entre le guidon et la fourche ne présente pas de jeu et que la tringlerie tourne bien et sans à-coups.	X		
	Vérifier le jeu de la fourche avant du jeu de direction Ahead. Ajustez si nécessaire. Le jeu dans le jeu de direction peut provoquer des vibrations. Il est essentiel d'éliminer le jeu. En cas de doute, consultez votre revendeur.		X	X
	Vérifier l'absence de jeu sur les articulations à rotule ou leur fileté.		X	X
	Vérifier le fonctionnement et l'usure des joints à rotule. Les remplacer si nécessaire.			X
	Vérifier le fonctionnement de la plaque d'amortissement, la resserrer si nécessaire.			X
Cadre	Nettoyer et polir la peinture.		X	
	Vérifier à la main les boulons d'assemblage entre les cadres avant et arrière.			X
	Vérifier que le cadre ne présente pas d'irrégularités			X

Catégorie	Service ou entretien	Avant chaque trajet par l'utilisateur	Tous les mois par l'utilisateur	À chaque contrôle d'entretien
Selle et tige de selle	Vérifiez que la tige de selle ne glisse pas dans le cadre. Assurez-vous que le collier de serrage de la tige de selle est bien serré. Vérifiez que la tige de selle n'est pas trop sortie.	X		X
	Vérifier la connexion entre la potence et le guidon.			X
	Si elle est installée, vérifier l'absence de jeu ou d'irrégularités sur la tige de selle suspendue.			X
	Si elle est installée, nettoyez et lubrifiez la tige de selle suspendue. Vérifiez toutes les charnières et tous les boulons			X
Éclairage	Vérifier le bon fonctionnement des feux avant et arrière	X		X
Assistance électrique	Vérifier le bon fonctionnement de l'unité moteur Bafang			X